

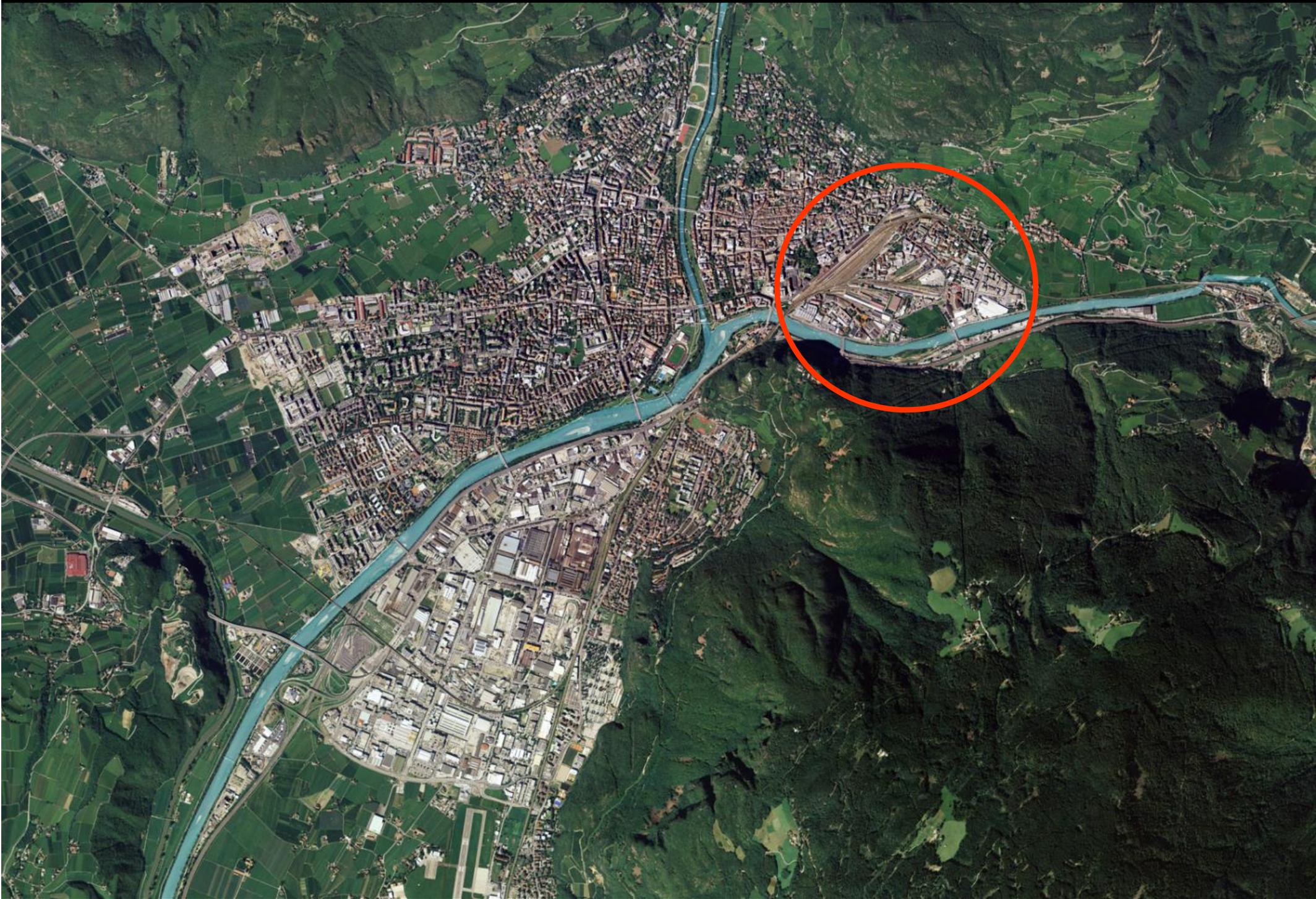


Riqualificazione dell'Areale ferroviario di Bolzano

Fase A – Masterplan Definitivo

BOLZANO 03.06.2013

Boris Podrecca Architekten
ABDR Architetti Associati
Theo Hotz Partner



Bozen mit den sechs Bahnlinien.



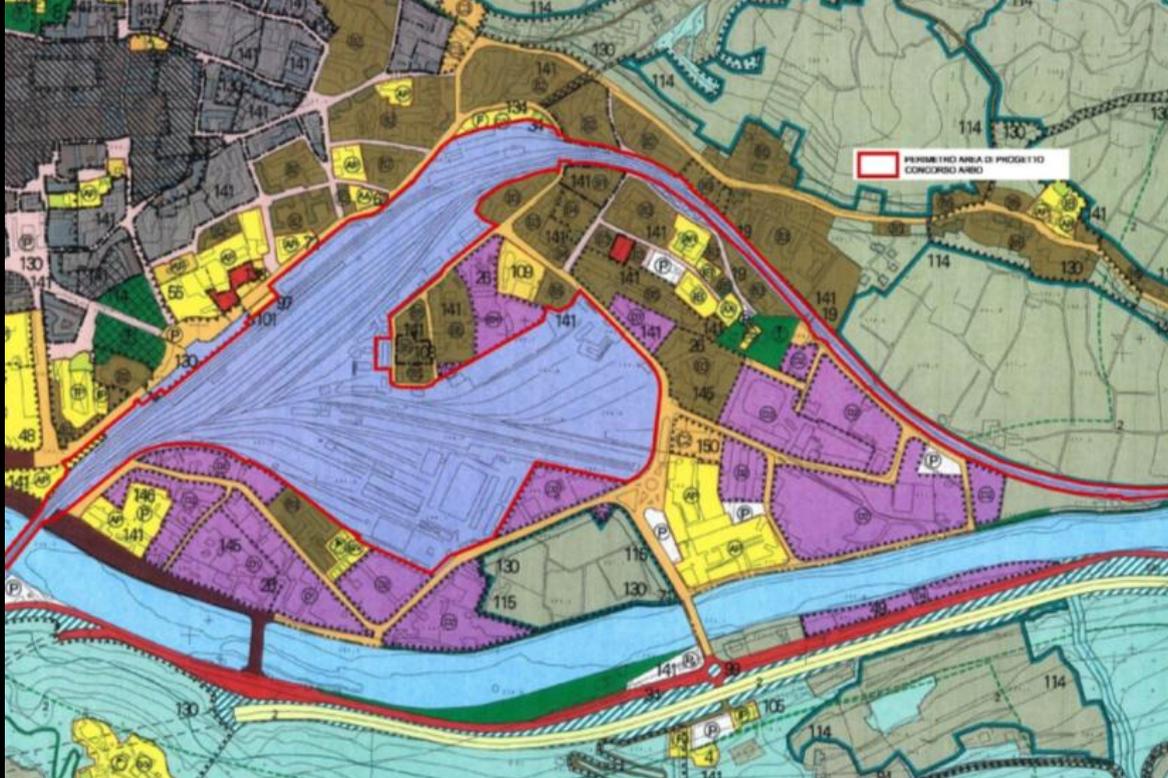
BOLZANO 1908



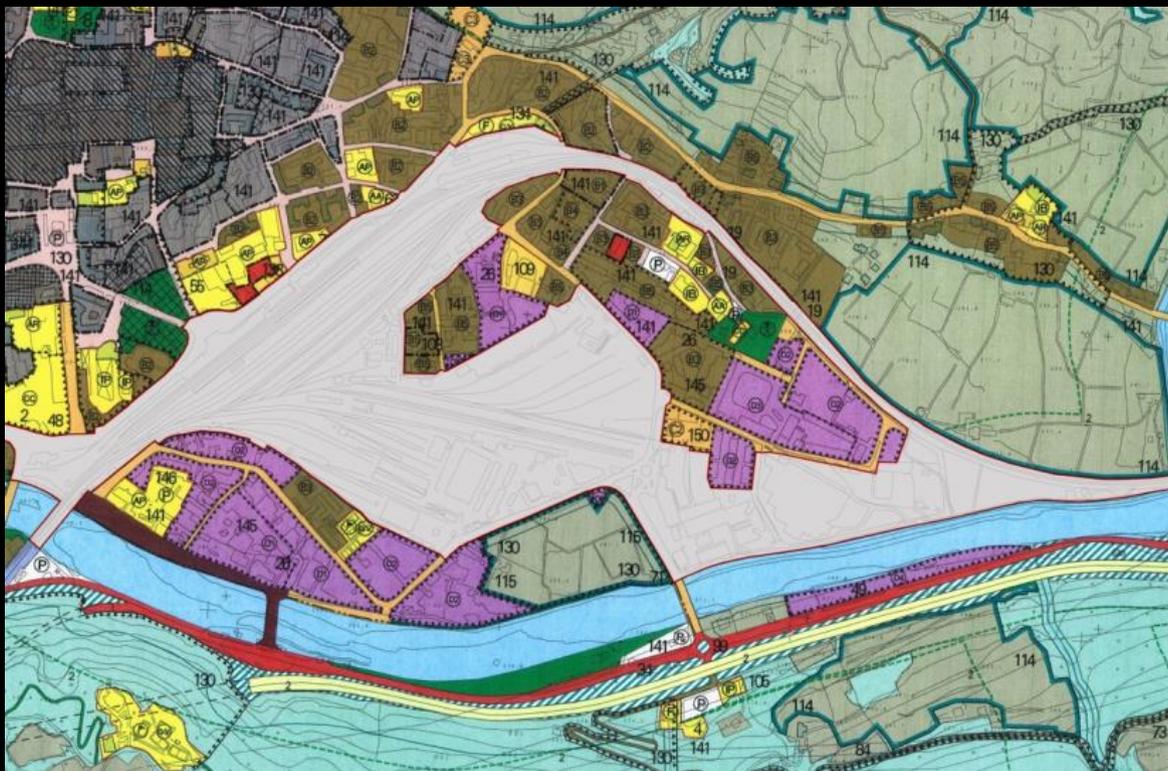
**QUADRO DI RIFERIMENTO
TERRITORIALE MAPPA
CATASTALE E ORTOFOTO**

 **PERIMETRO AREA DI PROGETTO
CONCORSO ARBO**
PROJEKTUMFANG DES AREALS
WETTBEWERB ARBO





**QUADRO DI RIFERIMENTO
TERRITORIALE PUC
STATO DI FATTO**



**QUADRO DI RIFERIMENTO
TERRITORIALE PUC
AREA DI INTERVENTO**



STAZIONE 1859



LA CARTOLINA DI BOLZANO 1928



FUNIVIA RENON
SEILBAHN RITTEN

PASEO

BOULEVARD

VIA GARIBALDI

KISS&RIDE

VIA DEL MACELLO
SCHLACHTHOFSTR.

ISARCO
EISACK

PONTE CAMPIGLIO
KAMPILLER BRUECKE

VIRGOLO
VIRGL







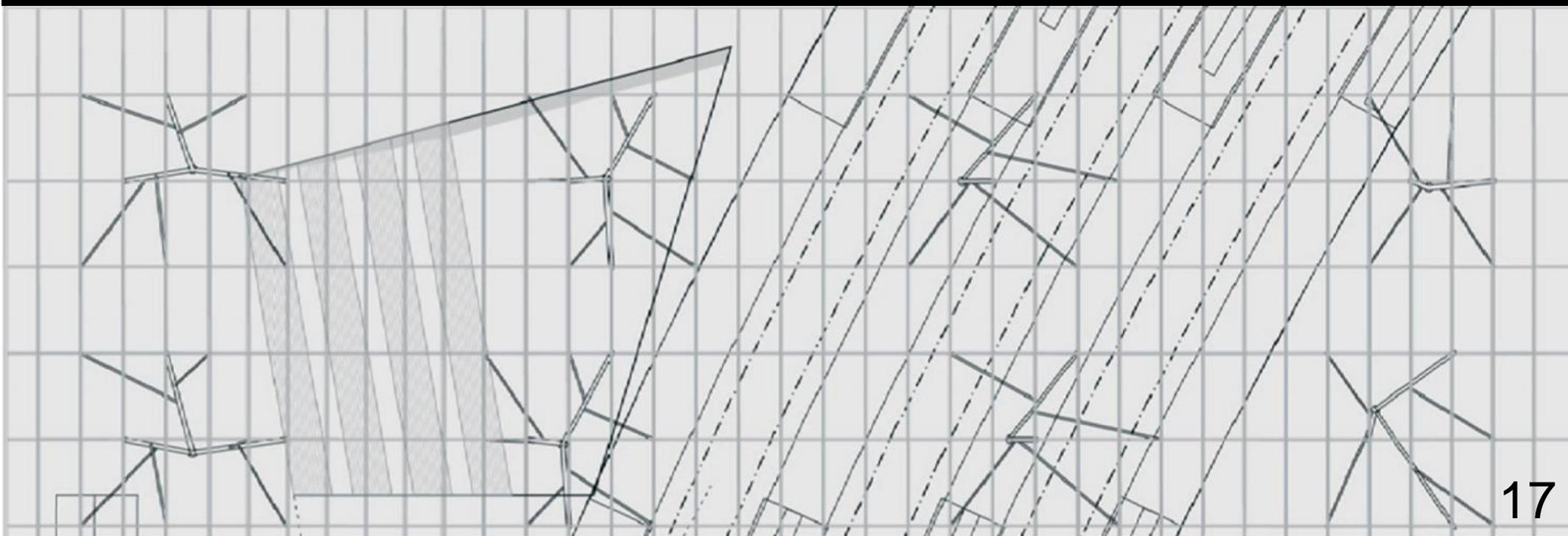
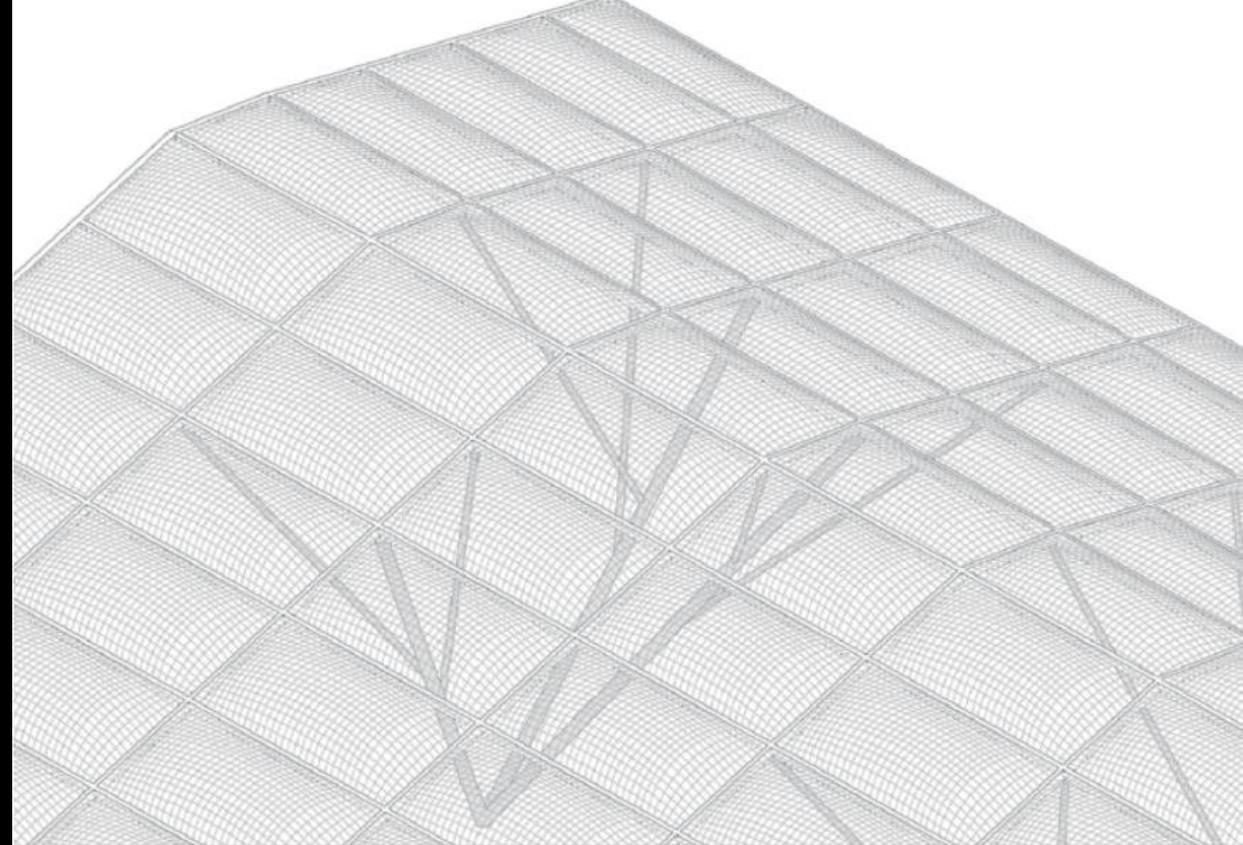
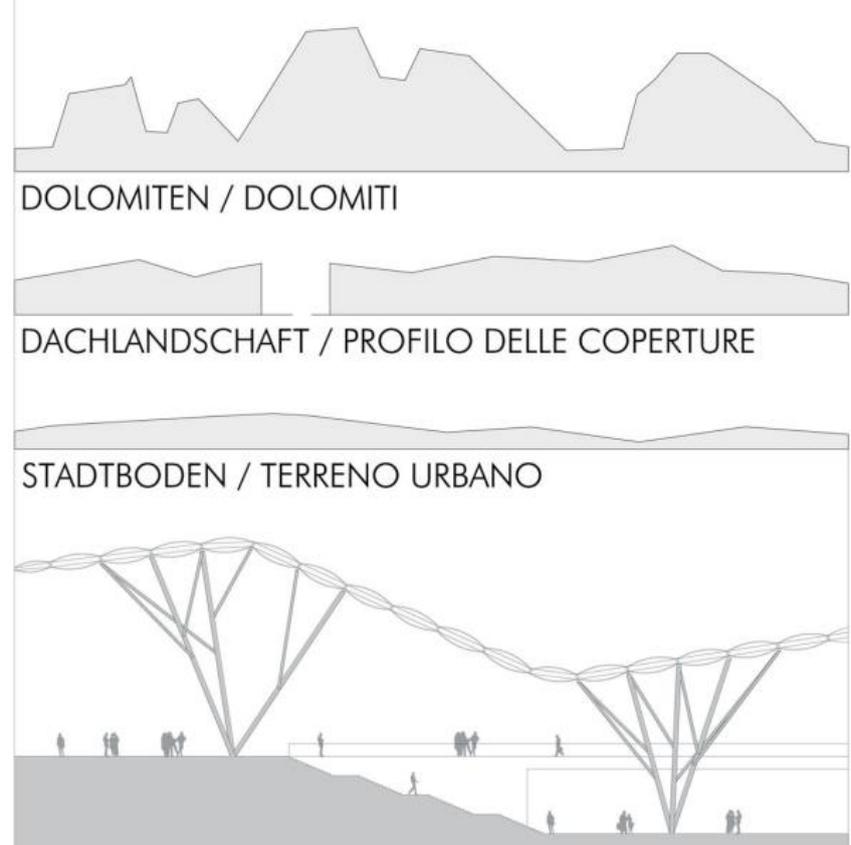


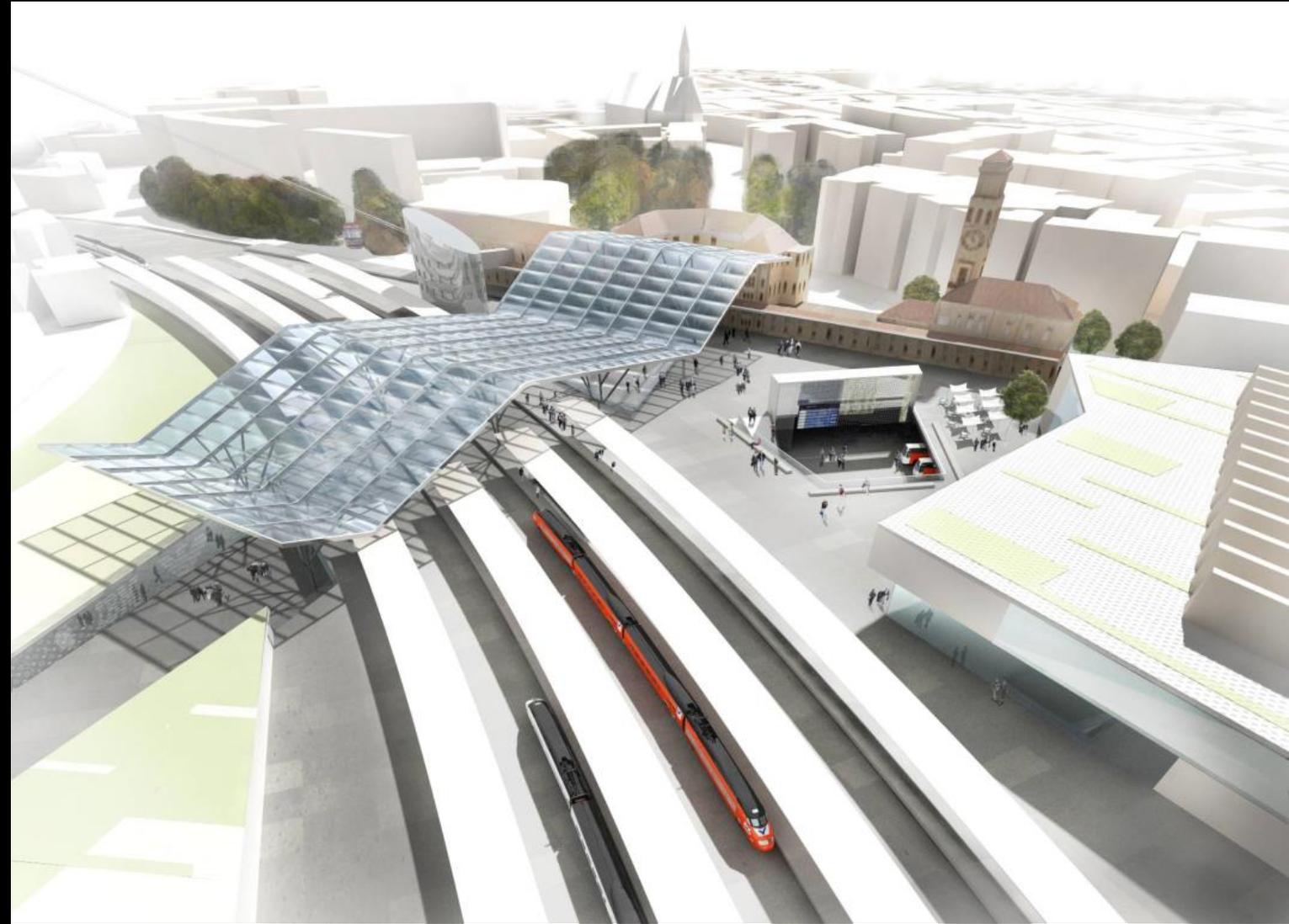




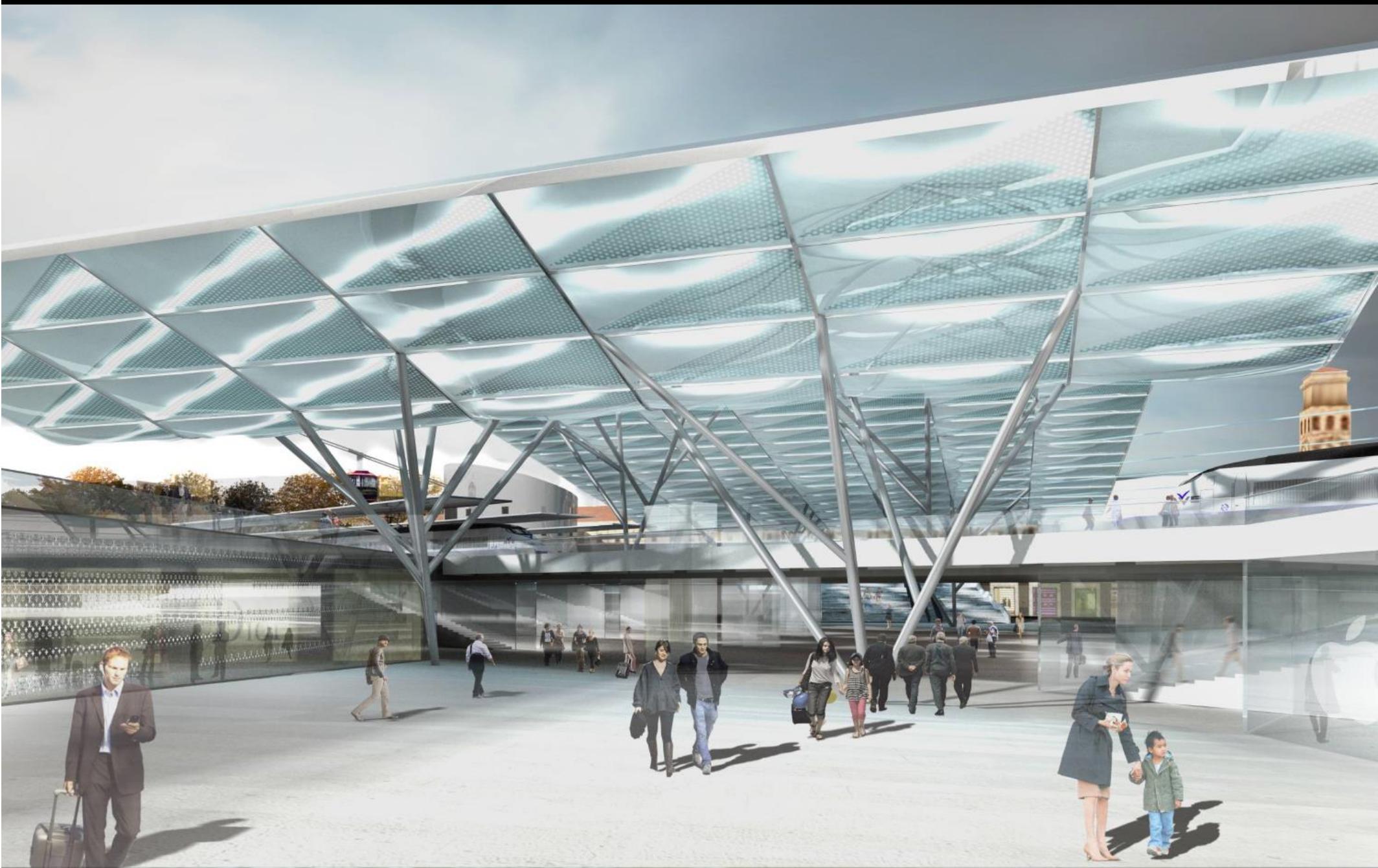


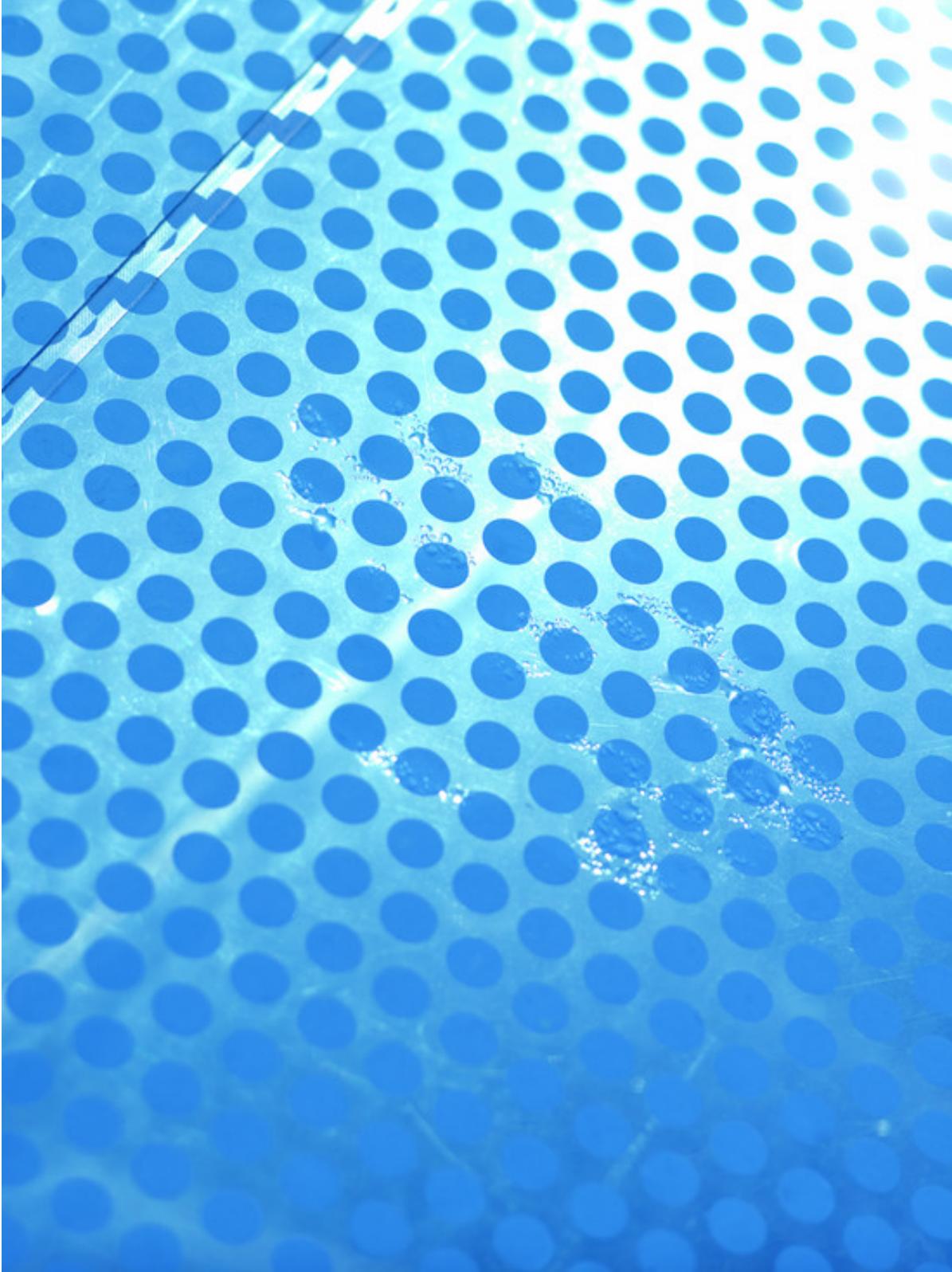




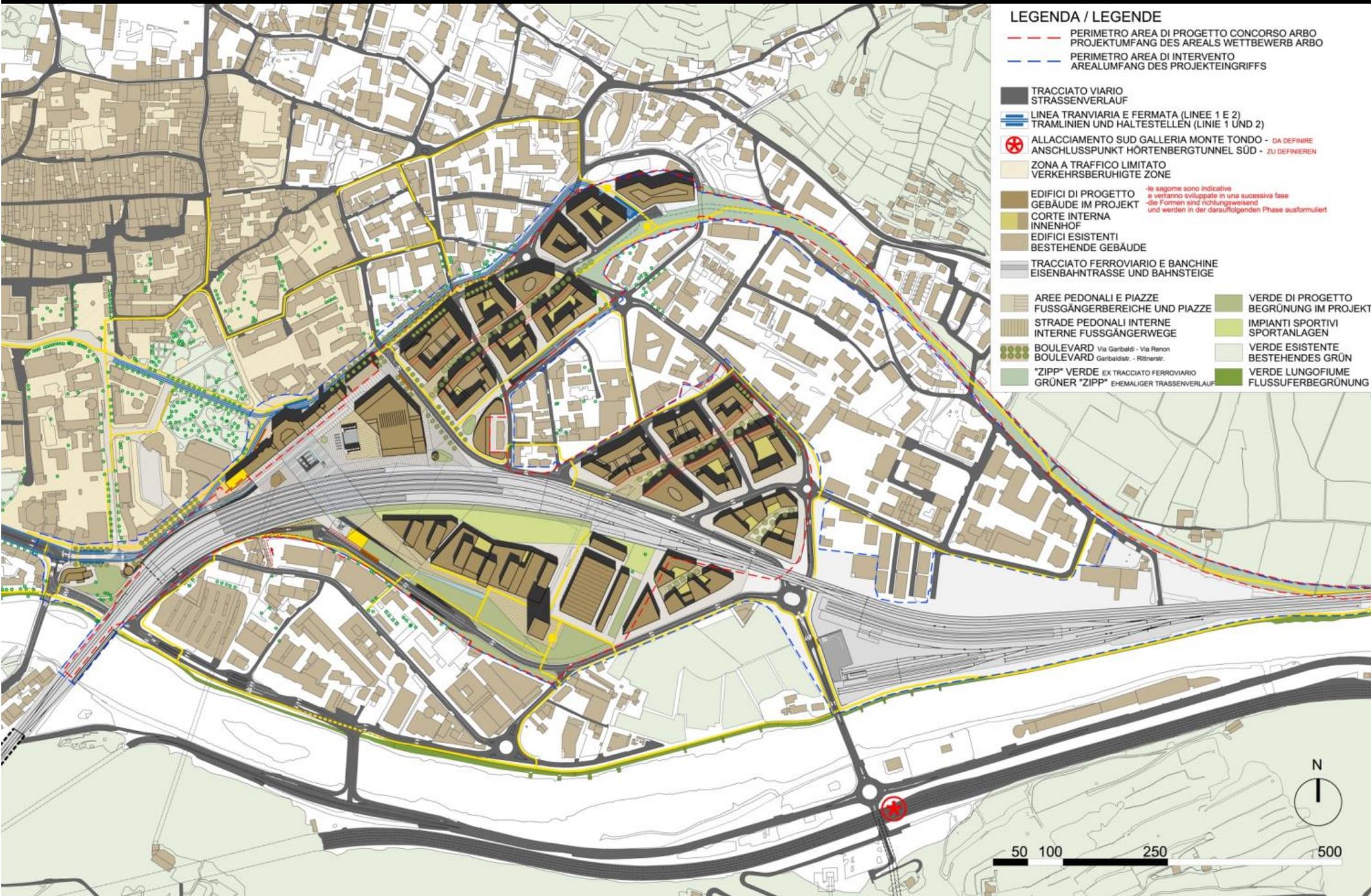




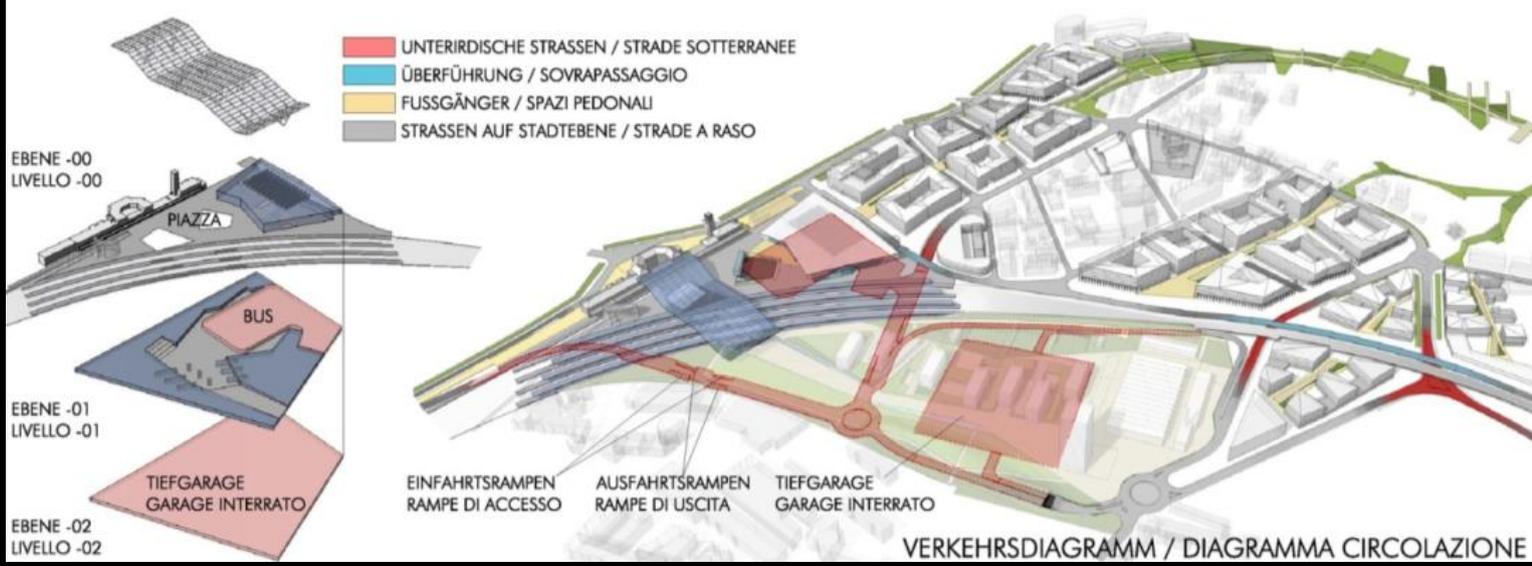


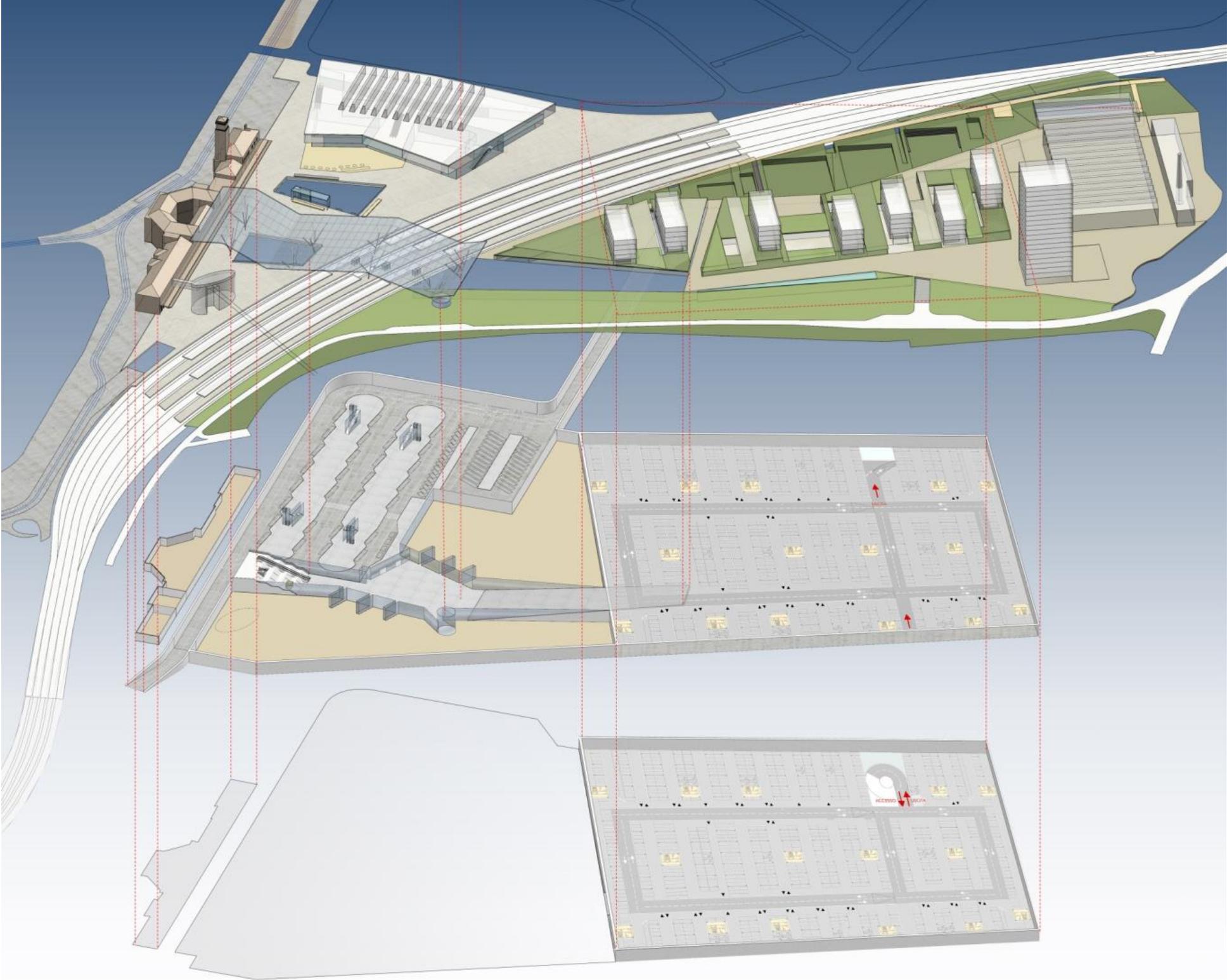


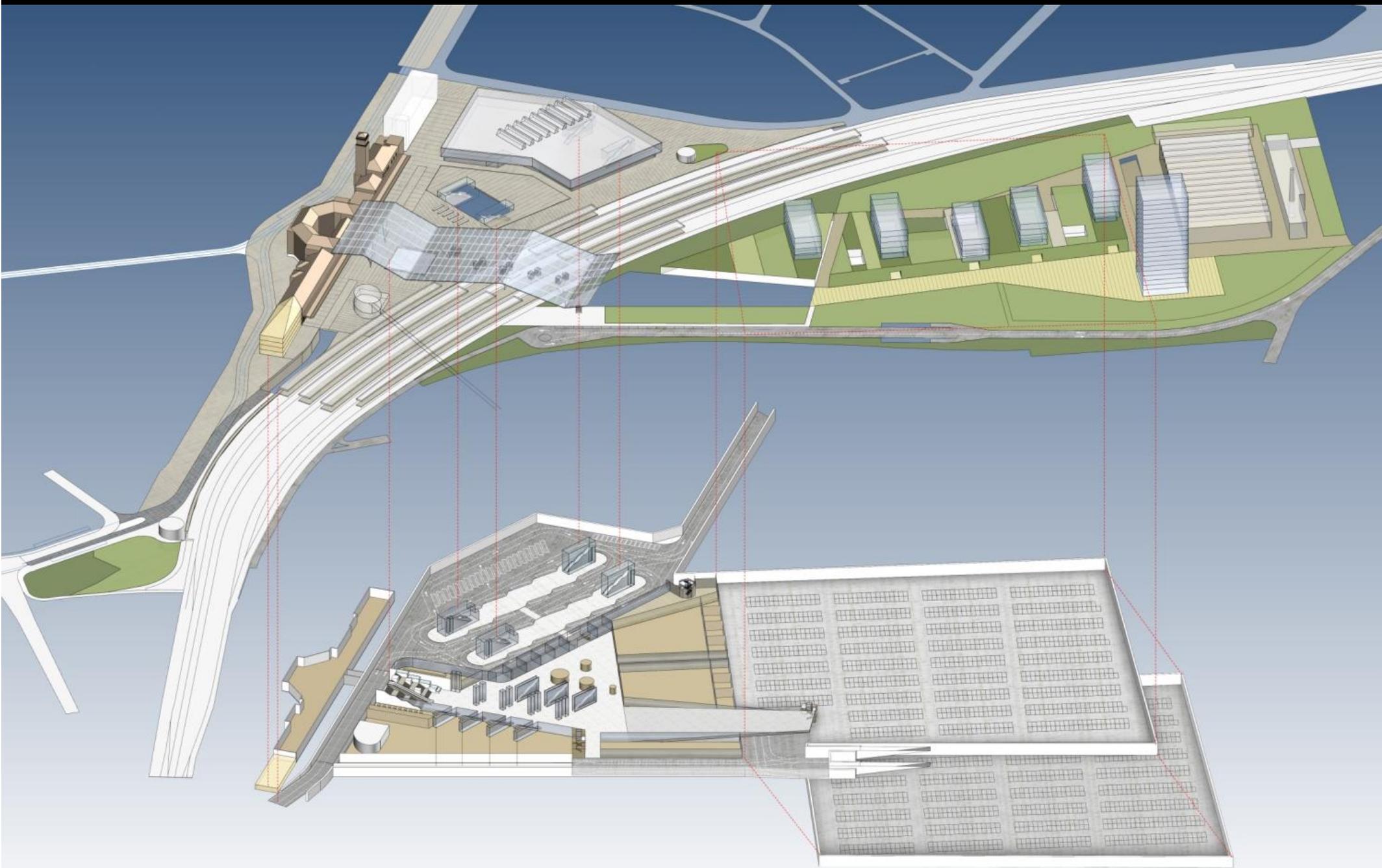




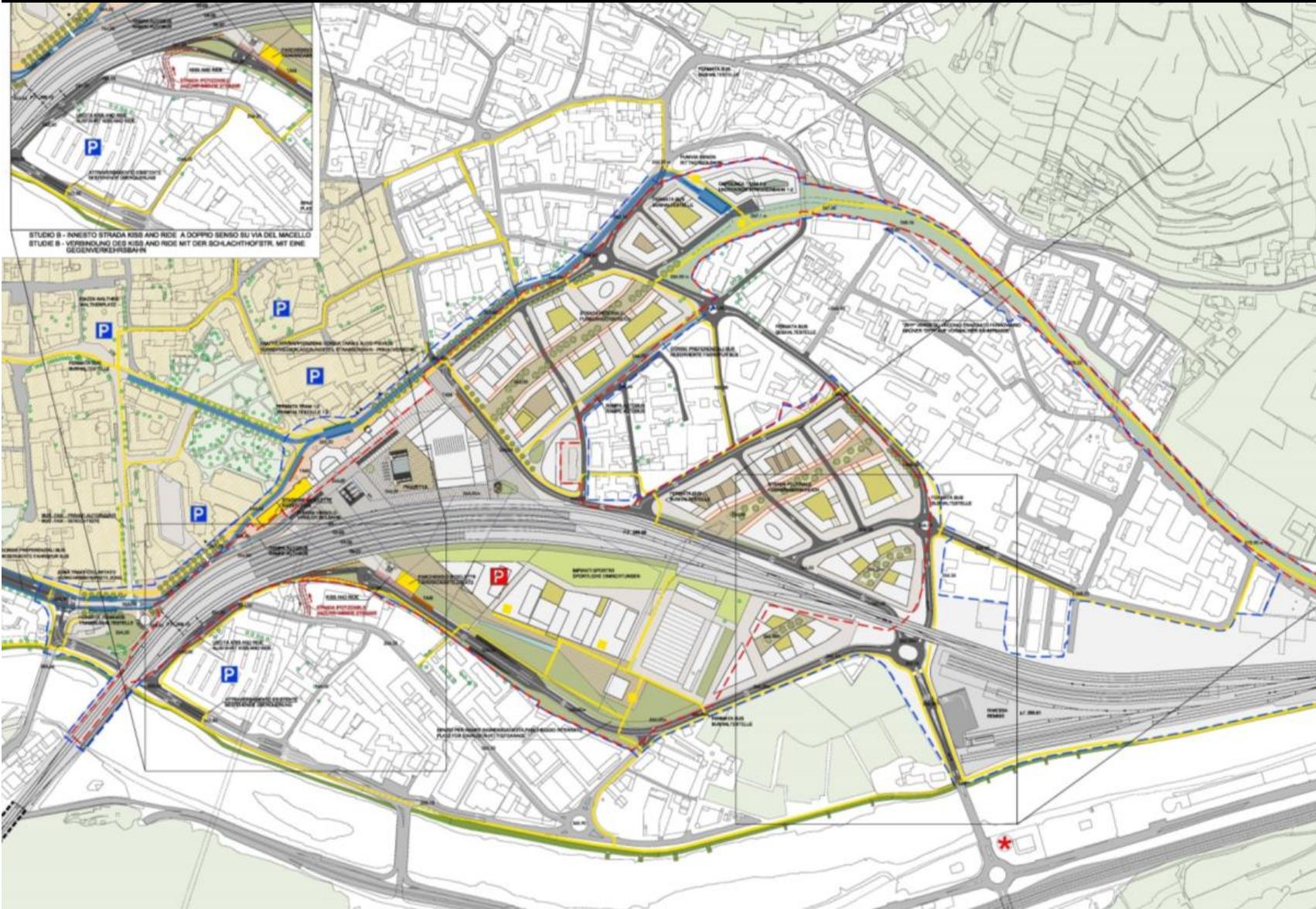








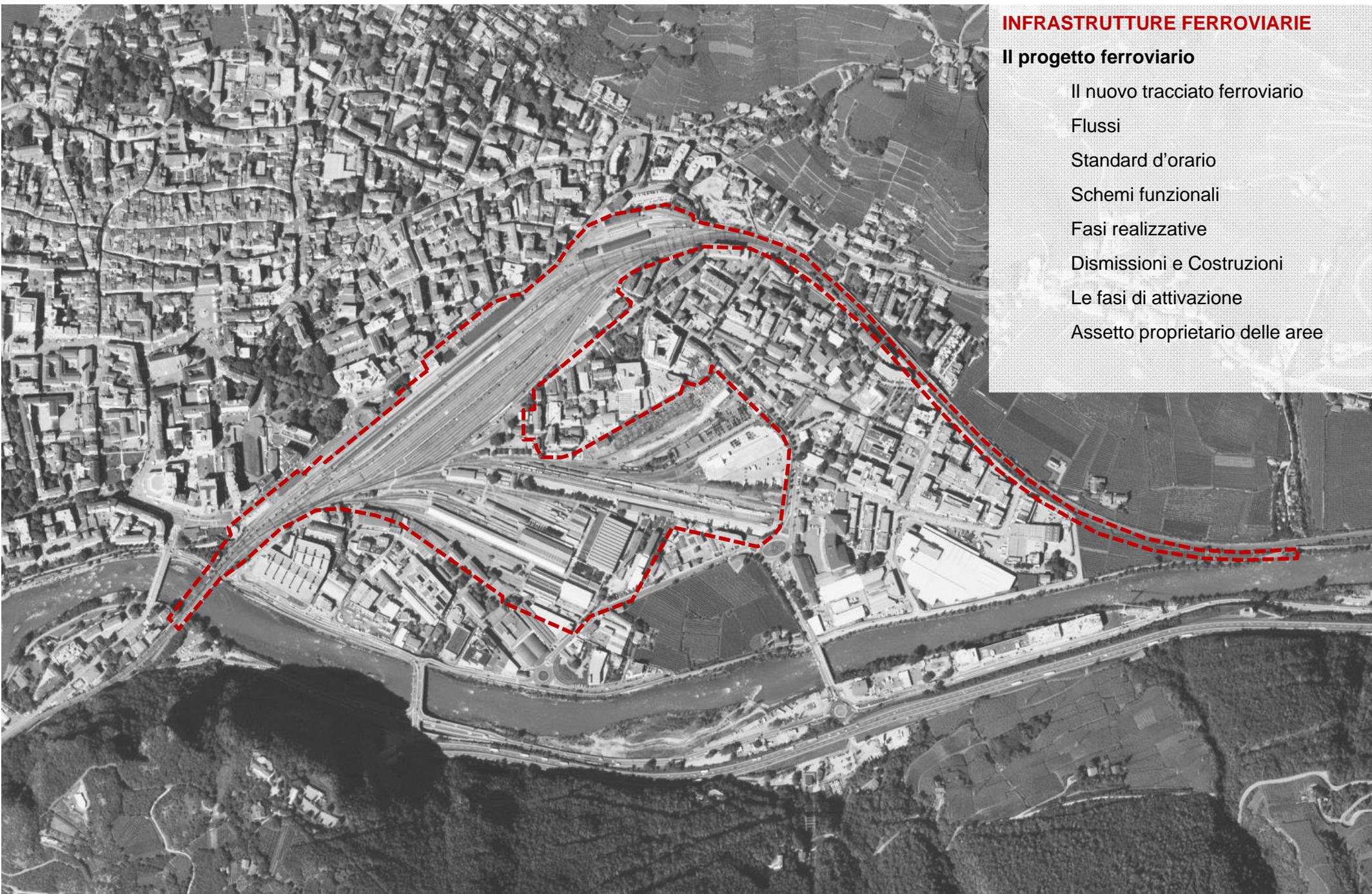




STUDIO B - INNESTO STRADA KISS AND RIDE A DOPPIO SENSO SU VIA DEL MACELLO
 STUDE B - VERBUNDUNG DES KISS AND RIDE MIT DER SCHLACHTHOFSTR. MIT EINE
 GEGENVERKEHRSSAHNE

STUDIO B - SVINCOLO CON STUDIO INSERIMENTO TUNNEL DEL MONTE TONDO
 STUDE B - ANSCHLUSS MIT EINFÜHRUNG DES HÖRTENBERGTUNNELS

- LEGENDA / LEGENDE**
- PERIMETRO AREA DI PROGETTO CONCORSO ARBO
 PROJEKTMÜNFANG DES AREALS WETTBEWERB ARBO
 - PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
 AREALUMFANG DES PROJEKTGRIFFS
- INFRASTRUTTURE VIARIE / VERKEHRSINFRASTRUKTUR**
- TRACCIATO VIARIO
 STRASSENVERLAUF
 - STRADA ESISTENTE
 BESTEHENDE STRASSE
 - CORSIA PREFERENZIALE MEZZI PUBBLICI
 FAHRSPUR FÜR ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL
 - LINEA TRANVIARIA E FERMATA (LINEE 1 E 2)
 TRAMLINE UND HALTESTELLE (LINIE 1 UND 2)
 - PISTA CICLABILE E POSTEGGI BICICLETTE
 FAHRRADWEG UND STELLPLATZ
 - VARIANTE NORD-EST - GALLERIA MONTE TONDO
 NORD-OST VARIANTE - HÖRTENBERGTUNNEL
 - ALLACCIAMENTO SUD GALLERIA MONTE TONDO DA DEFINIRE
 ANSCHLUSSPUNKT HÖRTENBERGTUNNEL SUD - ZU DEFINIEREN
 - INGRESSO CARIBILE PER AUTORIZZATI IN ZONA TRAFFICO LIMITATO
 ZUFAHRTSBERECHTIGUNG IN VERKEHRSEBESCHRÄNKTE ZONEN
 - PARCHEGGIO TAXI
 TAXI PARKPLATZ
 - KISS & RIDE
 - ZONA A TRAFFICO LIMITATO
 VERKEHRSEBESCHRÄNKTE ZONE
 - PARCHEGGIO PUBBLICO ESISTENTE
 BESTEHENDE ÖFFENTLICHE PARKHAUSER
 - PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO DI PROGETTO
 ÖFFENTLICHES PARKHAUS IM PROJEKT
 - PROIEZIONE LIVELLO -01
 PROJEKTIONEN EBENE -01
- FERROVIA (vedi tavola UPP12) / EISENBAHN (siehe Plan UPP12)**
- TRACCIATO FERROVIARIO E BANCHINE / EISENBAHNTRASSE UND BAHNHOF
- SPAZI PUBBLICI / ÖFFENTLICHE FLÄCHEN**
- ZONA TRAFFICO LIMITATO
 VERKEHRSEBESCHRÄNKTE ZONE
 - AREE PEDONALI E PIAZZE
 FUßGÄNGERBEREICHE UND PLÄTZE
 - STRADE PEDONALI PRINCIPALI
 HAUPTFUßGÄNGERWEGE
 - BOULEVARD Via Garibaldi - Via Trento
 BOULEVARD Garibaldi - Trento
 - "ZIP" VERDE DA TRACCIATO FERROVIARIO
 GRÜNER "ZIP" - EISENBAHNTRASSE
 - VERDE DI PROGETTO
 BEGRÜNUNG IM PROJEKT
 - VERDE E IMPIANTI SPORTIVI
 BEGRÜNUNG UND SPORTANLAGE
 - VERDE PARCO FLUVIALE
 FLUSSUFERBEGRIENUNG
 - CORTI INTERNE
 HÖFE
 - VERDE ESISTENTE
 BESTEHENDES GRÜN



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Il progetto ferroviario

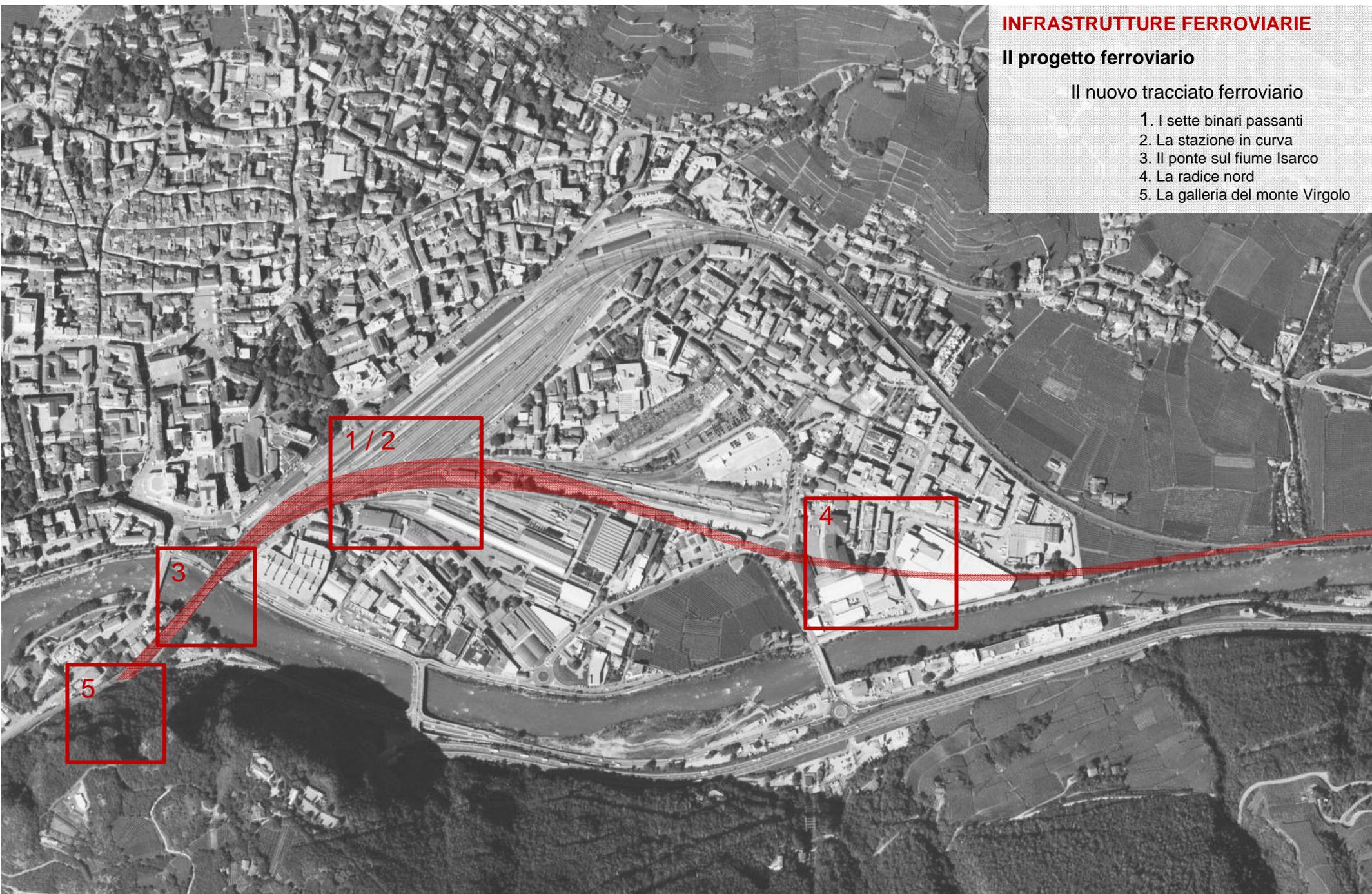
- Il nuovo tracciato ferroviario
- Flussi
- Standard d'orario
- Schemi funzionali
- Fasi realizzative
- Dismissioni e Costruzioni
- Le fasi di attivazione
- Assetto proprietario delle aree

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Il progetto ferroviario

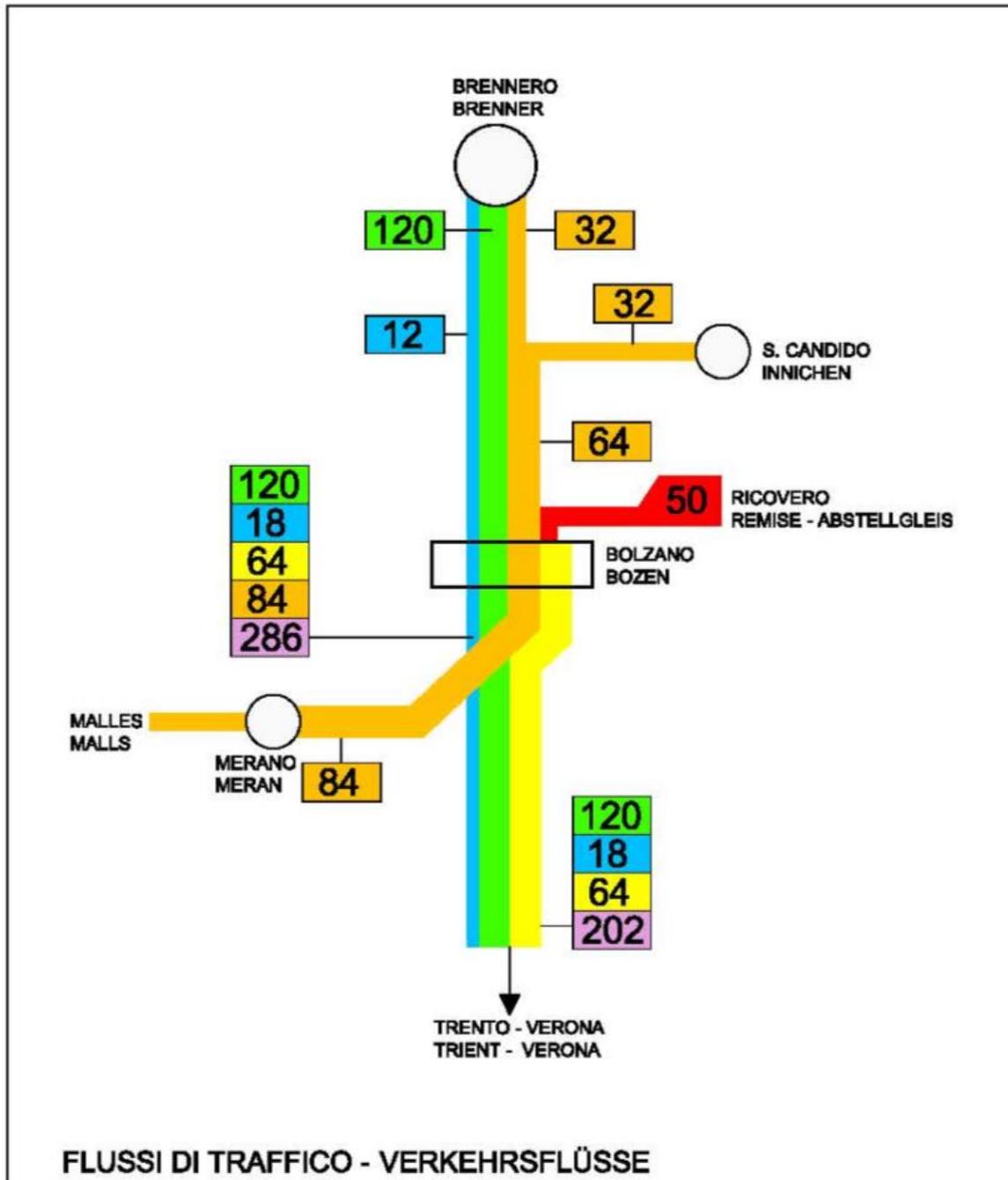
Il nuovo tracciato ferroviario

1. I sette binari passanti
2. La stazione in curva
3. Il ponte sul fiume Isarco
4. La radice nord
5. La galleria del monte Virgolo



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Flussi di Traffico - Verkehrsflüsse



LEGENDA / LEGENDE

- Traffico Merci (tr/g)
Güterverkehr (Zug /Tag)
- Traffico Trento - Verona (tr/g)
Trasse Trient – Verona (Zug/Tag)
- Traffico Merano - Brennero /S. Candido (tr/g)
Trasse Meran – Brenner/Innichen (Zug /Tag)
- Traffico Lungo Percorso (Tr/g)
Langstreckenverkehr (Zug /Tag)
- Manovre di servizio (Man/g)
Betriebsmanöver (Manöver/Tag)
- Traffico Totale
Gesamtverkehrsaufkommen

Standard d'Orario / Standard - Fahrplan

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

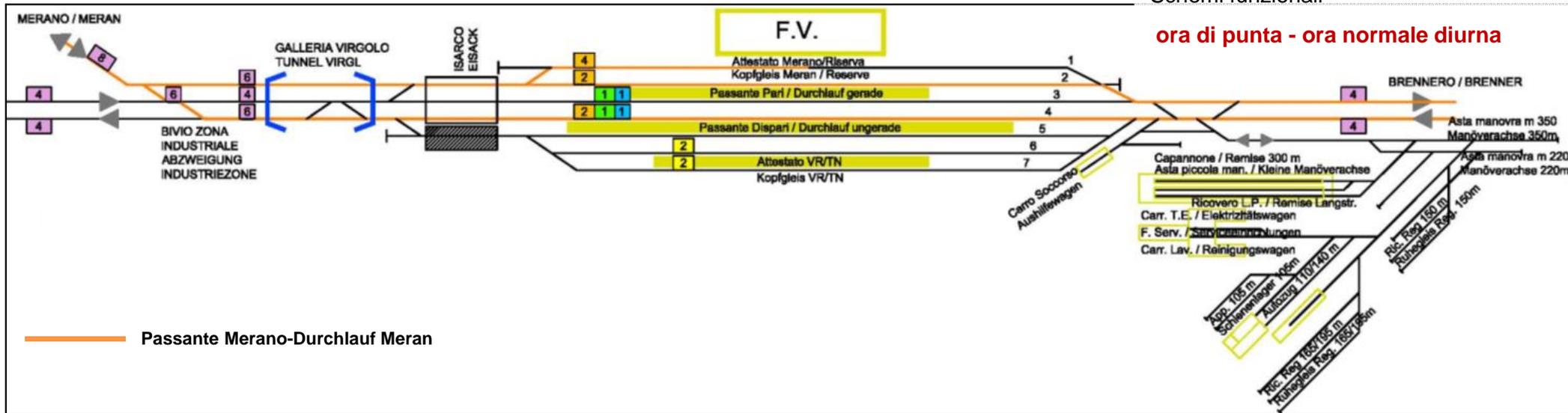
Standard d'orario–Standard Fahrplan

Linea/Linie	Frequenza Frequenz	N°tr/g Nr.Zug/Tag	Categoria Kategorie	Periodo Giornaliero Tägliche Betriebszeiten	Note Anmerkungen
Meranese / Meraner	30' 15 Ora di punta / Spitzen	84	Regionale Regional	16 h / ore	Possibilmente passante su Br/s.Can Möglicher Durchlauf auf Br/Innichen
Bz - Br/S.Can Bz - Br/Innich.	30'	64	Regionale Regional	16 h / ore	Possibilmente passante su Merano Möglicher Durchlauf auf Meraner
Vr - Tn - Bz	30'	64	Regionale Regional	16 h / ore	Attestati a Bolzano Mit Kopfbahnhof Bozen
Vr - Bz - Br	Biorario Gegenläufige Fahrpläne	18	Lunga Percorrenza Langstrecke	18 h / ore	–
Vr - Bz - Br	–	120	Merci Güterverkehr	24 h / ore	Prevalentemente notturno Überwiegend Nachtbetrieb
Ricovero Remise	–	50	Manovre Manöver	24 h / ore	Escluso ore di punta Ausgenommen Spitzen

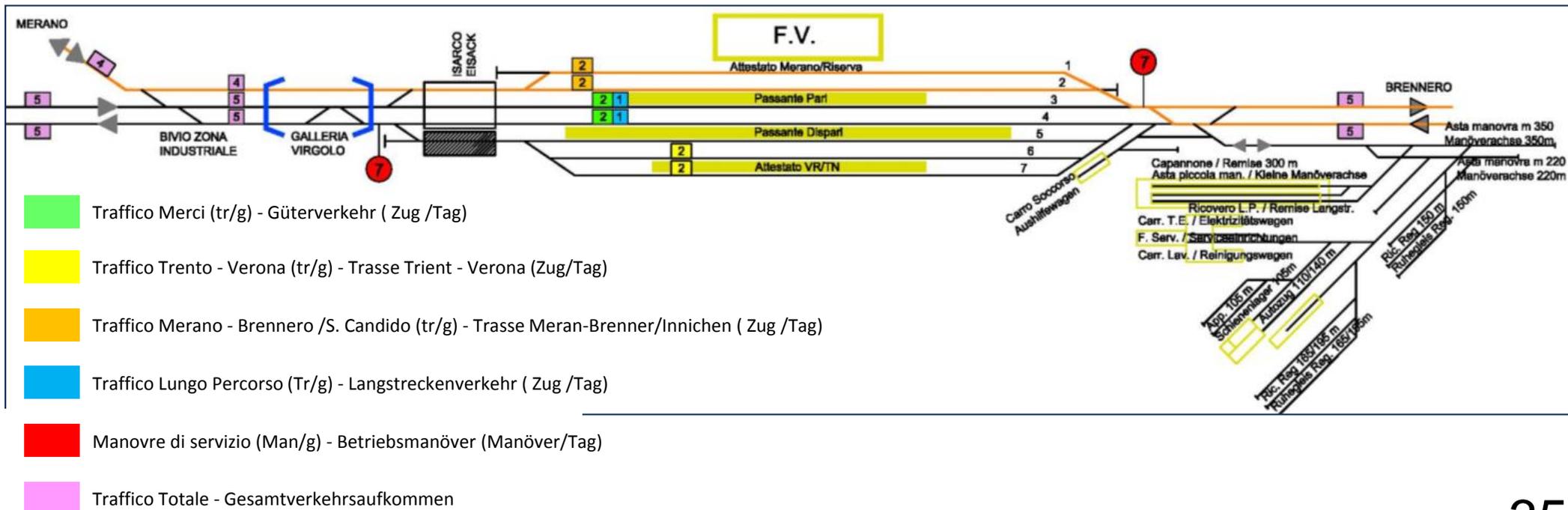
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Schemi funzionali

ora di punta - ora normale diurna



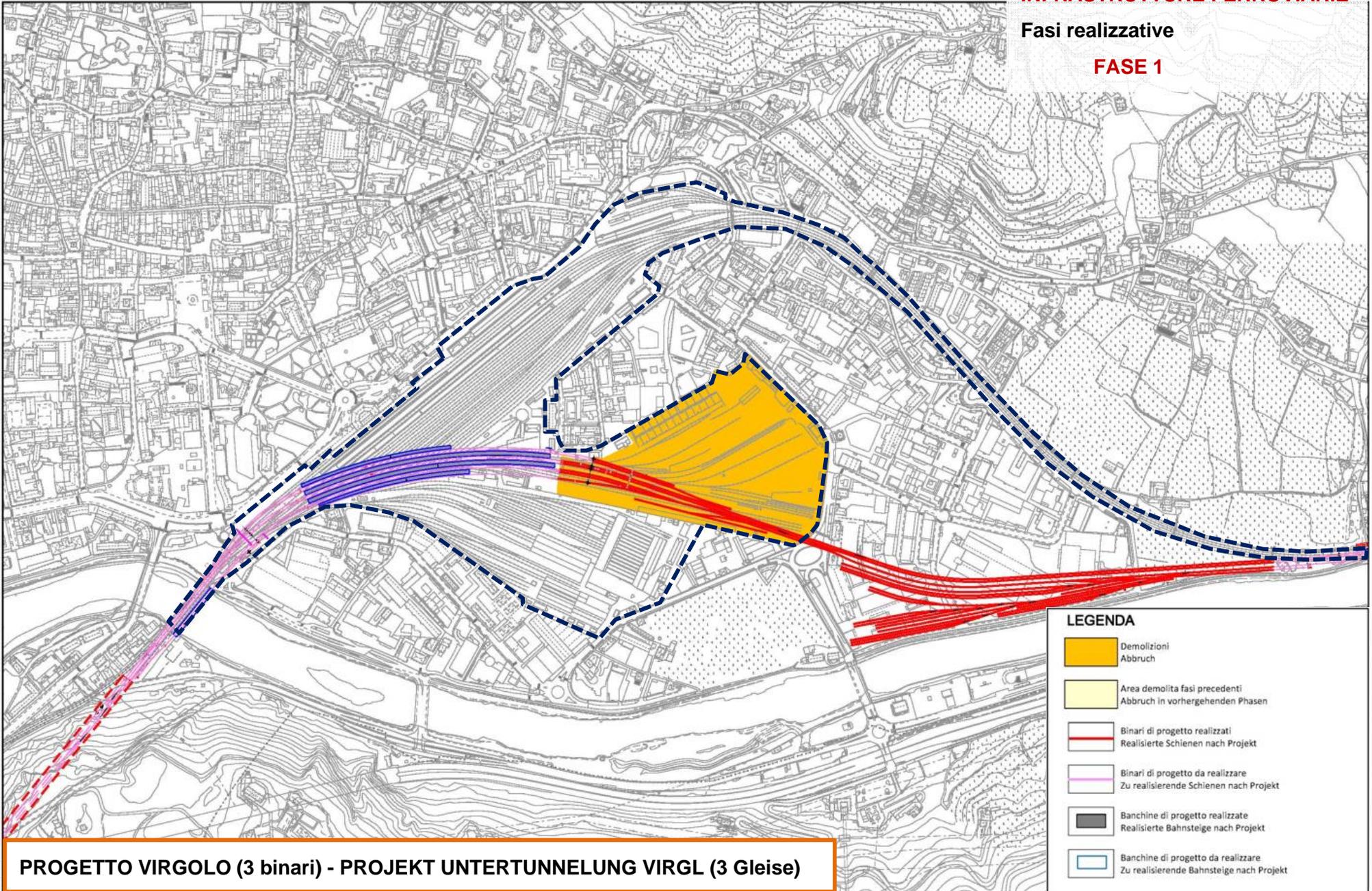
PROGETTO VIRGOLO (3 binari) - PROJEKT UNTERTUNNELUNG VIRGL (3 Gleise)



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Fasi realizzative

FASE 1

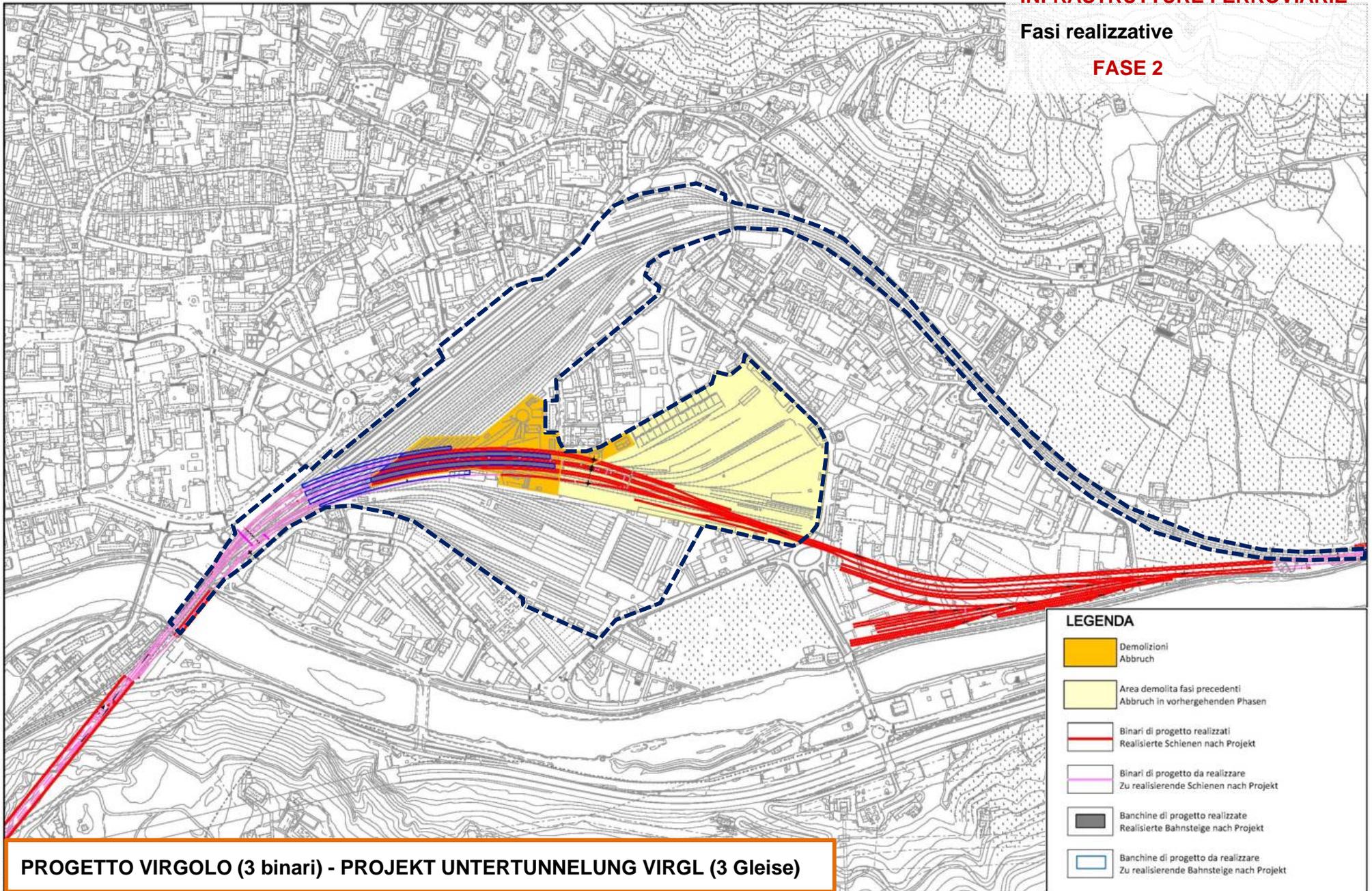


PROGETTO VIRGOLO (3 binari) - PROJEKT UNTERTUNNELUNG VIRGL (3 Gleise)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Fasi realizzative

FASE 2

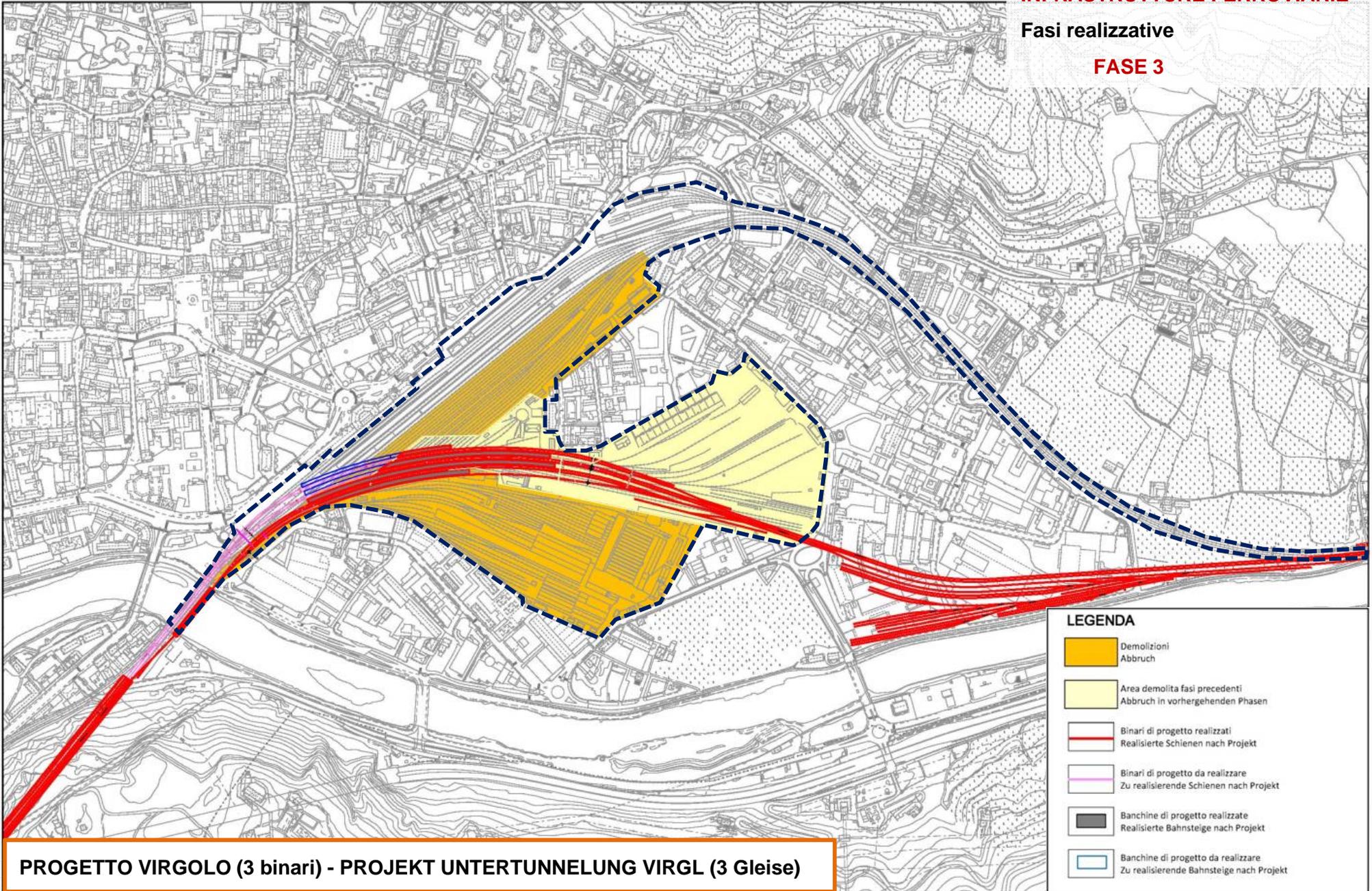


PROGETTO VIRGOLO (3 binari) - PROJEKT UNTERTUNNELUNG VIRGL (3 Gleise)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Fasi realizzative

FASE 3

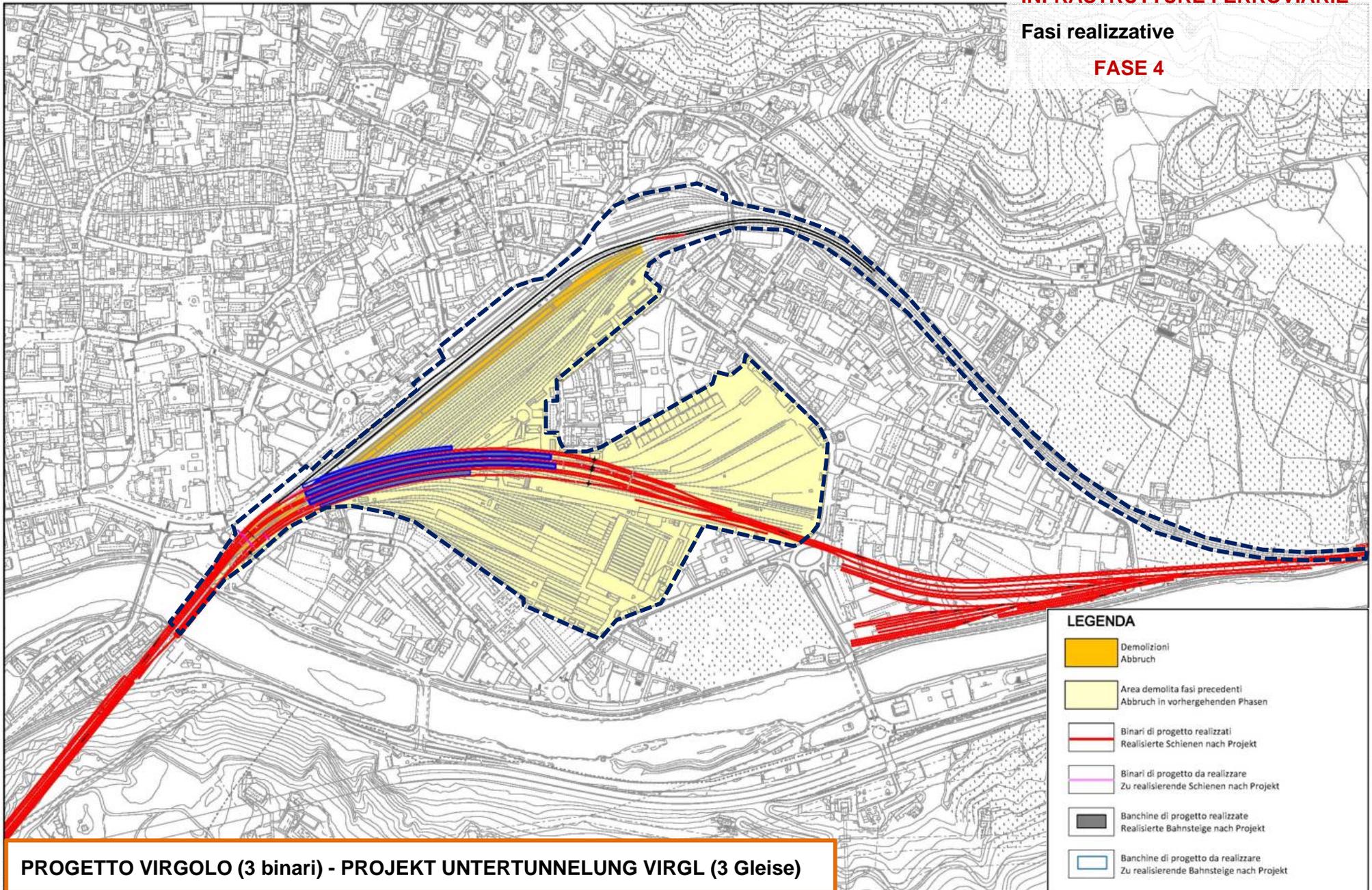


PROGETTO VIRGOLO (3 binari) - PROJEKT UNTERTUNNELUNG VIRGL (3 Gleise)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Fasi realizzative

FASE 4

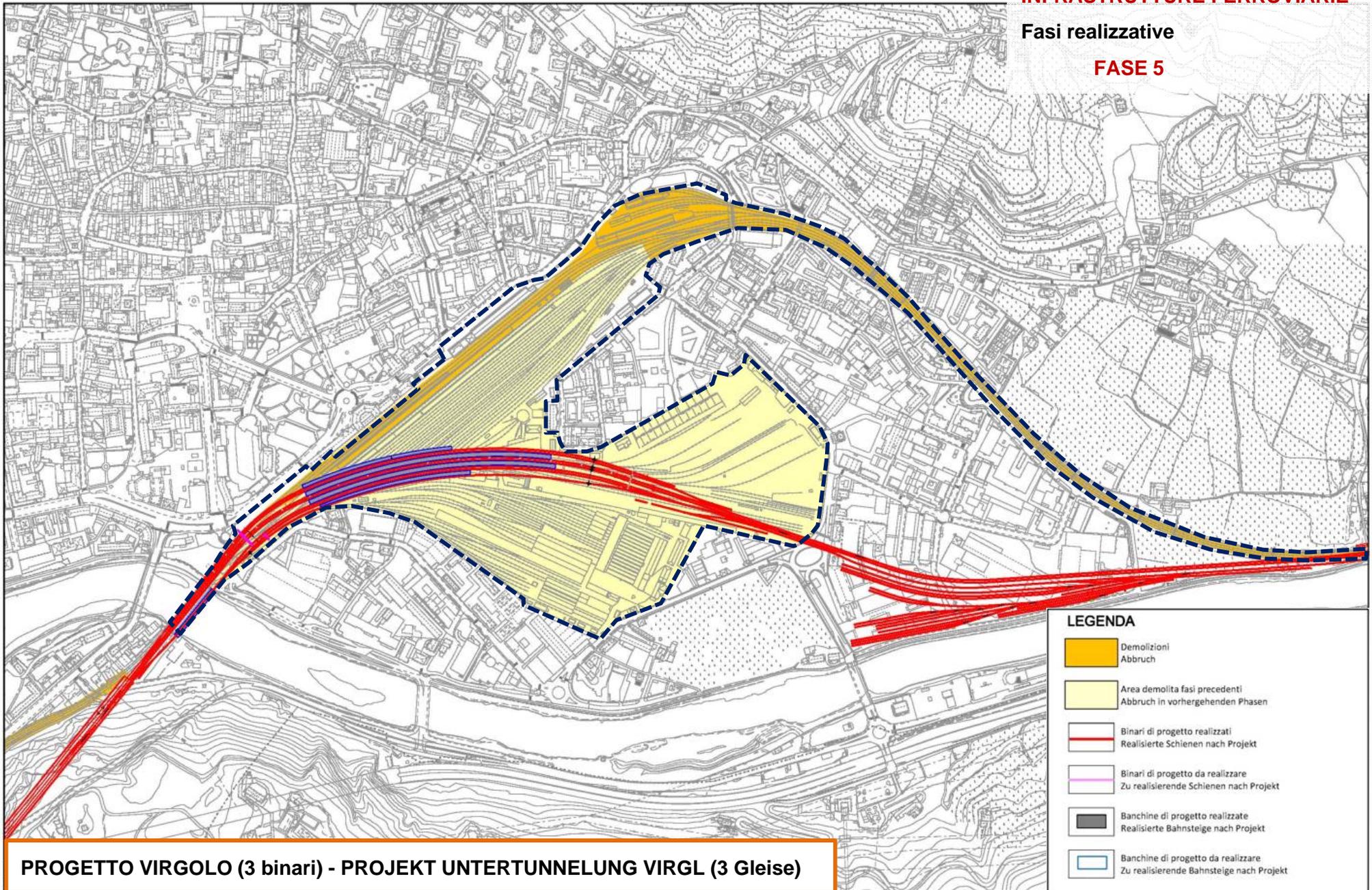


PROGETTO VIRGOLO (3 binari) - PROJEKT UNTERTUNNELUNG VIRGL (3 Gleise)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

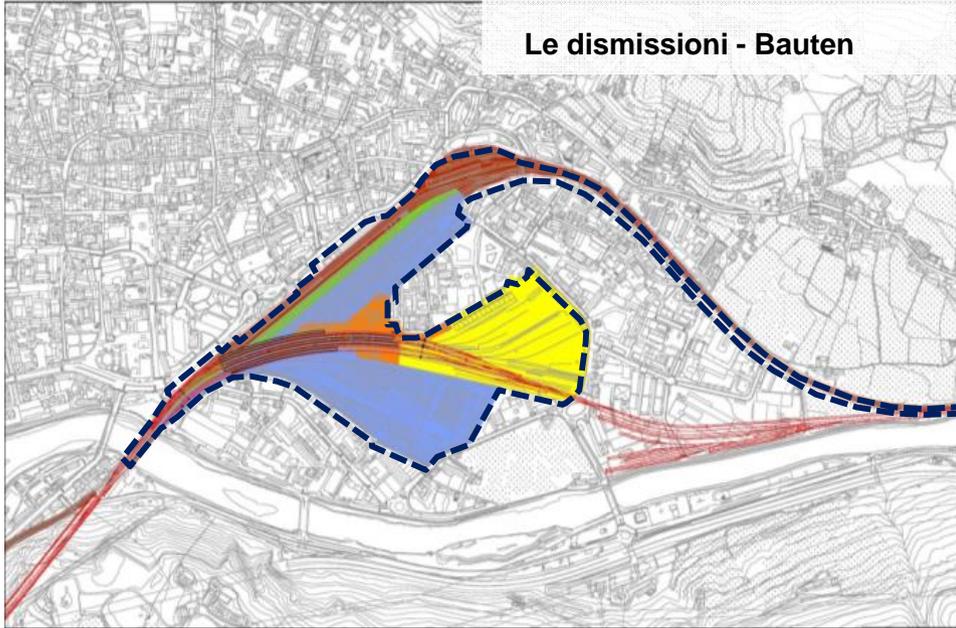
Fasi realizzative

FASE 5



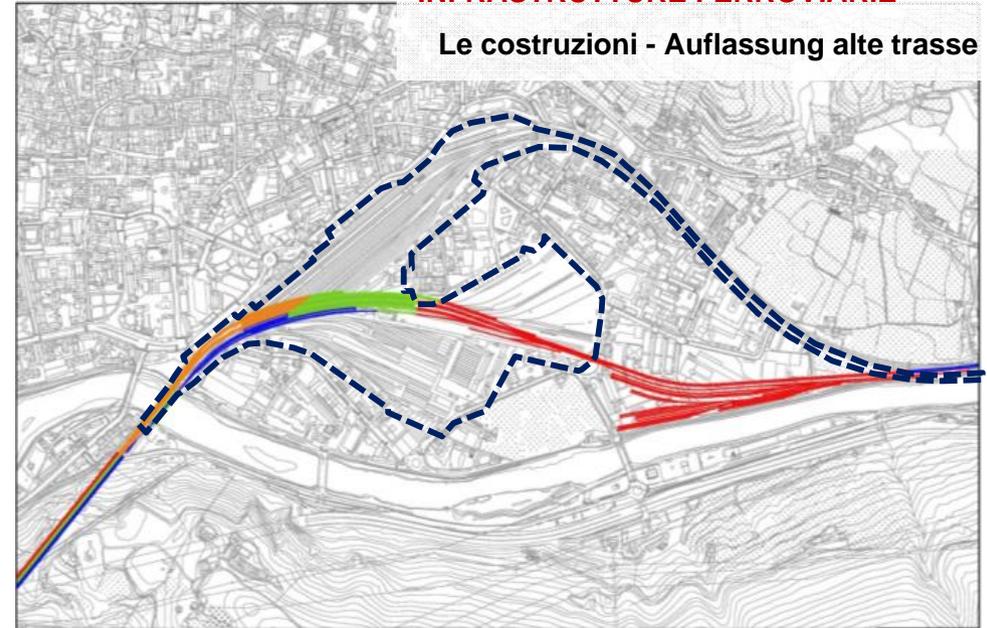
PROGETTO VIRGOLO (3 binari) - PROJEKT UNTERTUNNELUNG VIRGL (3 Gleise)

Le dismissioni - Bauten



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Le costruzioni - Auflassung alte trasse



LEGENDA / LEGENDE

	FASE / PHASE 1 - 77.000 mq
	FASE / PHASE 2 - 25.000 mq
	FASE / PHASE 3 - 122.000 mq
	FASE / PHASE 4 - 16.000 mq
	FASE / PHASE 5 - 4 bis/mit - 51.000 mq
TOTALE AREE DISMESSE / AUFGELASSENE FLÄCHEN 291.000 mq	
	Perimetro intervento ARBO Arealumfang ARBO
	Perimetro intervento ampliato Erweiterter Projektumfang

LEGENDA

	FASE / PHASE 1
	FASE / PHASE 2
	FASE / PHASE 3
	FASE / PHASE 4 - 4 bis/und - 5
	Perimetro intervento ARBO Projektumfang ARBO
	Perimetro intervento ampliato Erweiterter Projektumfang

PROGETTO VIRGOLO (3 binari) - PROJEKT UNTERTUNNELUNG VIRGL (3 Gleise)

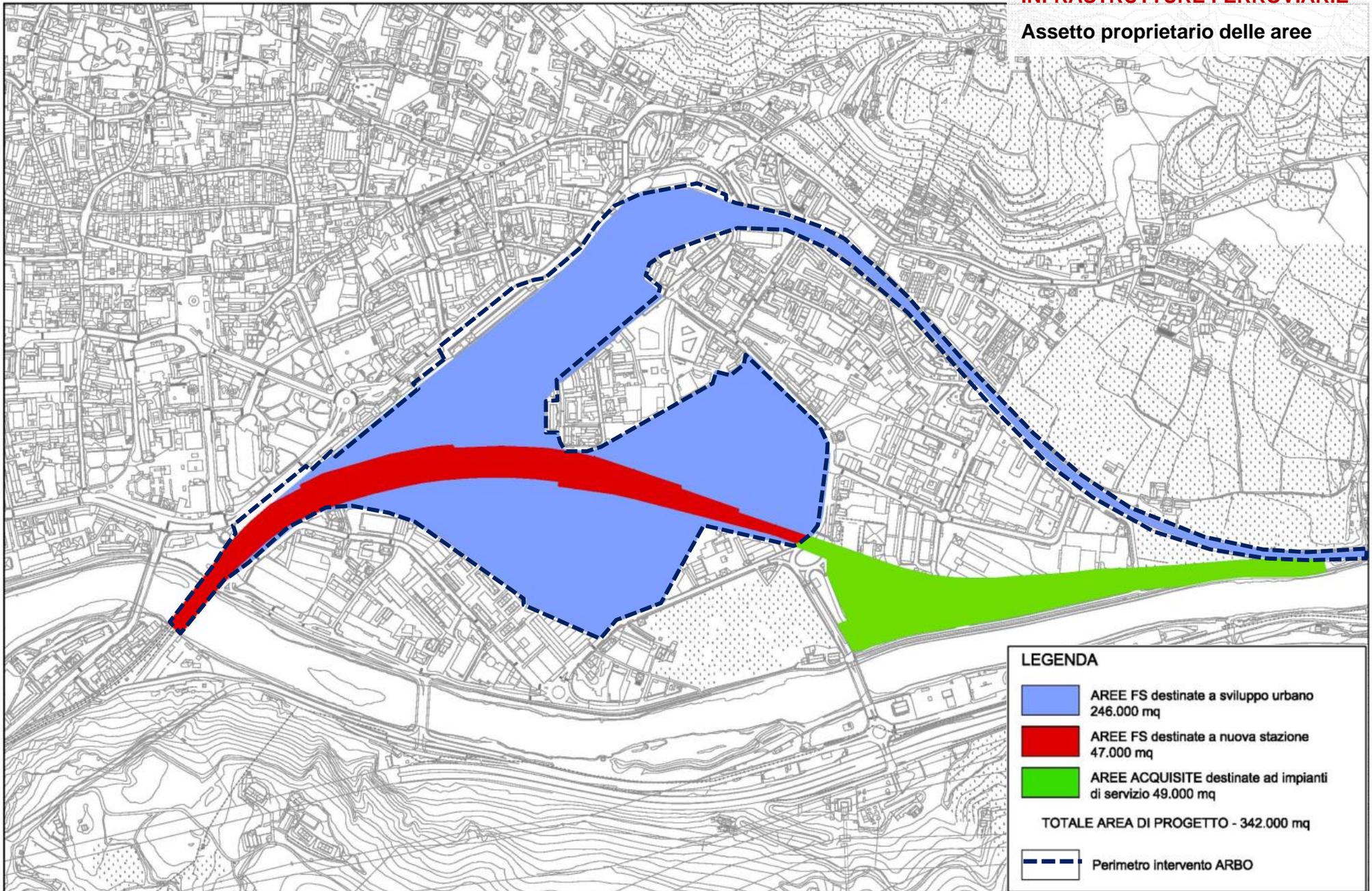
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Le fasi di attivazione

Macro Fasi Makro Phasen	Chiusure / Schließung (Vecchia Stazione / Alter Bahnhof)	Costruzioni - Attivazioni / Bau - Aktivierung (Nuova Stazione / Neuer Bahnhof)	Durata / Dauer (Mesi / Monate)	Soggezioni esercizio Problematiken im Betrieb
1	Scalo Siberia / Umschlagplatz Sibirien	Accesso Nord / Anschluss Nord Radice Nord / Trasse Nord ACS / Kontrollzentrum (Fase / Phase) Virgolo / Virgl (Fase / Phase) Fascio Servizio / Servicegleise (Fase / Phase)	24	Nessuna / Keine
2	Binari / Gleise 12 + 24 (Radice Sud / Trasse Süd) Servizi ex I.E.	Binari e Marciapiedi / Gleise und Bahnsteige (Fase / Phase) Ponte Isarco / Eisackbrücke (Fase / Phase) Virgolo / Virgl (Fase / Phase) ACS / Kontrollzentrum (Fase / Phase) Fascio Servizio / Servicegleise (Fase / Phase)	12	Nessuna / Keine
3	Deposito Locomotive e Officine / Remise und Werkstatt Binari / Gleise 7 + 24	Binari / Gleise 5 - 6 - 7 (Attiv. / Aktivierung) Ponte Isarco / Eisackbrücke (Attiv. / Aktivierung) Fascio Servizio / Servicegleise (Attiv. / Aktivierung) Virgolo / Virgl (Attiv. / Aktivierung) ACS / Kontrollzentrum (Attiv. / Aktivierung) Allaccio Nord / Anschluss Nord (Attiv. / Aktivierung)	12	Nessuna / Keine (Merci In transito / Güterverkehr transit)
4	Binari / Gleise 2 - 4 - 5 - 6	Binari / Gleise 3 - 4 (Attiv. / Aktivierung) Binari / Gleise 1 - 2 (Fase / Phase) ACS / Kontrollzentrum (Completamento / Fertigstellung)	5	Modeste / Mäßig (Merci In transito / Güterverkehr transit)
5	Stazione tutta / Gesamter Bahnhof Vecchio Accesso Nord / Alter Anschluss Nord	Binari / Gleise 1 - 2 (Attiv. / Aktivierung) Binario 3 / Gleis 3 (Attiv. Definitiva)	1	Modeste / Mäßig (Merci In transito / Güterverkehr transit)
			54	

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Assetto proprietario delle aree



AREA DI INTERVENTO

SUPERFICIE AREA DI CONCORSO (proprietà RFI)	circa 30 ha
SUPERFICIE PIANO DI RECUPERO URBANISTICO	circa 47,5 ha

COSTI PER INFRASTRUTTURAZIONE

TRACCIATO FERROVIARIO, STAZIONE, PERTINENZE E SERVIZI COMMERCIALI CONNESSI	230.000.000 €
INFRASTRUTTURE VIARIE E SOTTOSERVIZI	42.000.000 €

TEMPI PRESUNTI DI REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE E DEL CENTRO INTERMODALE

ACQUISIZIONE DELLE AREE E BONIFICA	18 mesi
INFRASTRUTTURE FERRO E GOMMA, COMPLETAMENTO CENTRO INTERMODALE COMPRESSE PERTINENZE COMMERCIALI	54 mesi
TOTALE	72 mesi

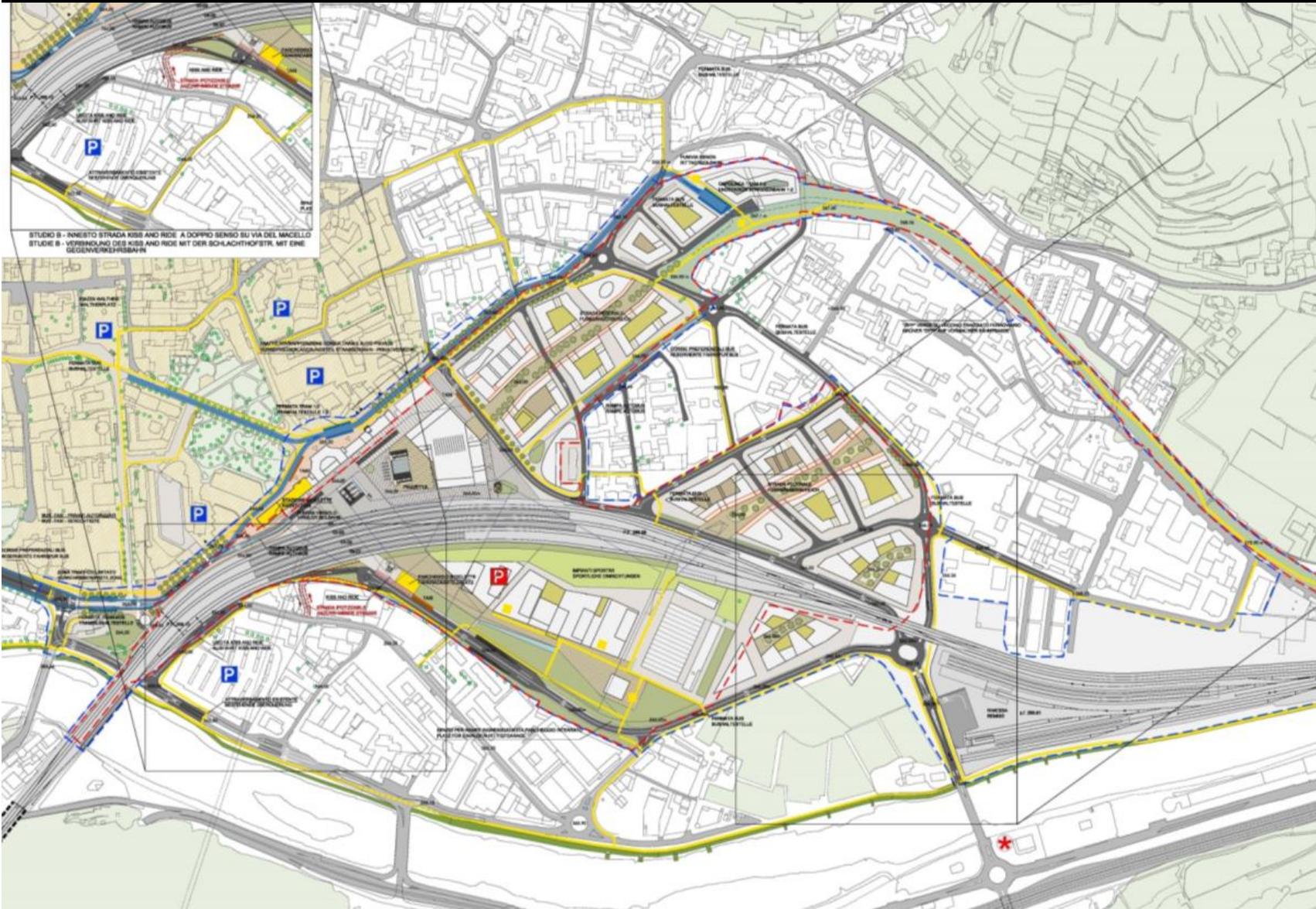
AVVIO INTERVENTI EDIFICATORI SULLE AREE RIQUALIFICATE	30-36 mesi dalla bonifica
---	---------------------------

STIMA INSEDIAMENTI ABITATIVI

POTENZIALE NUMERO DI ALLOGGI	1100-1250
POTENZIALE NUMERO ABITANTI	3200-3500



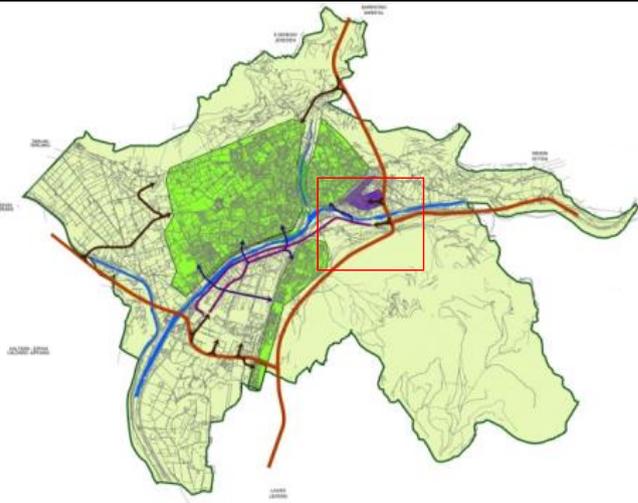
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
SISTEMA DEL COSTRUITO
SISTEMA DEL VERDE E DEGLI SPAZI PUBBLICI



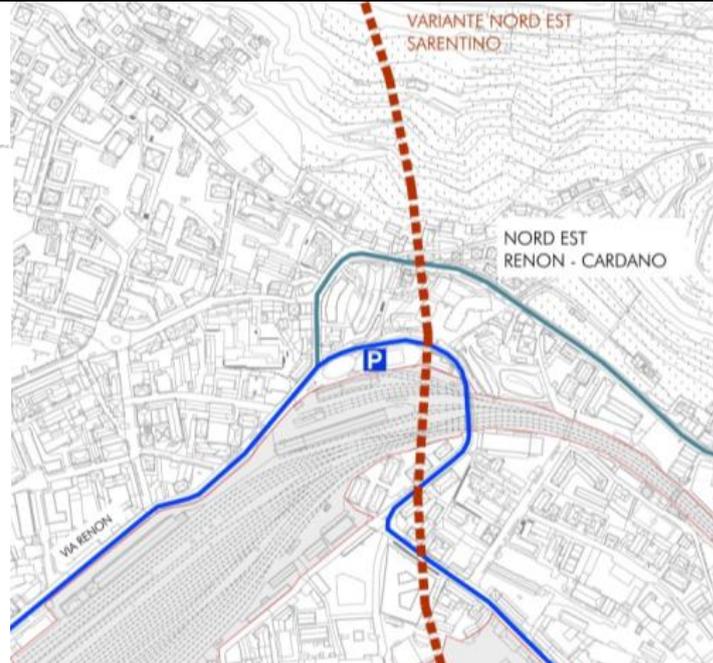
STUDIO B - INNESTO STRADA KISS AND RIDE A DOPPIO SENSO SU VIA DEL MACELLO
 STUDE B - VERBUNDUNG DES KISS AND RIDE MIT DER SCHLACHTHOFSTR. MIT EINE
 GEGENVERKEHRSSAHNE

STUDIO B - SVINCOLO CON STUDIO INSERIMENTO TUNNEL DEL MONTE TONDO
 STUDE B - ANSCHLUSS MIT EINFÜHRUNG DES HÖRTENBERGTUNNELS

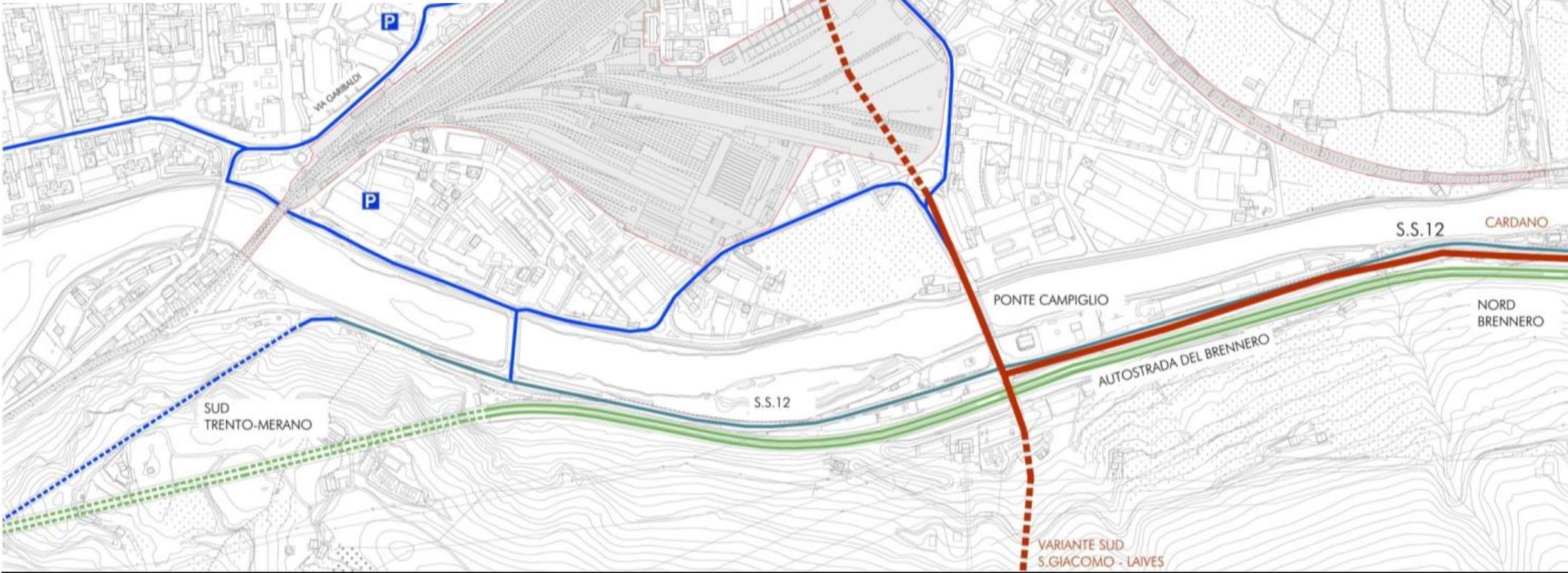
- LEGENDA / LEGENDE**
- PERIMETRO AREA DI PROGETTO CONCORSO ARBO
 PROJEKTMÜNFANG DES AREALS WETTBEWERB ARBO
 - PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
 AREALUMFANG DES PROJEKTGRIFFS
- INFRASTRUTTURE VIARIE / VERKEHRSINFRASTRUKTUR**
- TRACCIATO VIARIO
 STRASSENVERLAUF
 - STRADA ESISTENTE
 BESTEHENDE STRASSE
 - CORSIA PREFERENZIALE MEZZI PUBBLICI
 FAHRSPUR FÜR ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL
 - LINEA TRANVIARIA E FERMATA (LINEE 1 E 2)
 TRAM-LINE UND HALTESTELLE (LINIE 1 UND 2)
 - PISTA CICLABILE E POSTEGGI BICICLETTE
 FAHRRADWEG UND STELLPLATZ
 - VARIANTE NORD-EST - GALLERIA MONTE TONDO
 NORD-OST VARIANTE - HÖRTENBERGTUNNEL
 - ALLACCIAMENTO SUD GALLERIA MONTE TONDO DA DEFINIRE
 ANSCHLUSSPUNKT HÖRTENBERGTUNNEL SUD - ZU DEFINIEREN
 - INGRESSO CARIBABILE PER AUTORIZZATI IN ZONA TRAFFICO LIMITATO
 ZUFAHRTSBERECHTIGUNG IN VERKEHRSEBESCHRÄNKTE ZONEN
 - PARCHEGGIO TAXI
 TAXI PARKPLATZ
 - KISS & RIDE
 - ZONA A TRAFFICO LIMITATO
 VERKEHRSEBESCHRÄNKTE ZONE
 - PARCHEGGIO PUBBLICO ESISTENTE
 BESTEHENDE ÖFFENTLICHE PARKHAUSER
 - PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO DI PROGETTO
 ÖFFENTLICHES PARKHAUS IM PROJEKT
 - PROIEZIONE LIVELLO -01
 PROJEKTIONEN EBENE -01
- FERROVIA (vedi tavola UPP12) / EISENBAHN (siehe Plan UPP12)**
- TRACCIATO FERROVIARIO E BANCHINE / EISENBAHNTRASSE UND BAHNHOFSTEIGE
- SPAZI PUBBLICI / ÖFFENTLICHE FLÄCHEN**
- ZONA TRAFFICO LIMITATO
 VERKEHRSEBESCHRÄNKTE ZONE
 - AREE PEDONALI E PIAZZE
 FUßGÄNGERBEREICHE UND PLÄTZE
 - STRADE PEDONALI PRINCIPALI
 HAUPTFUßGÄNGERWEGE
 - BOULEVARD (via dorsale - Via Dorale)
 BOULEVARD (dorsalste - Hinterstr.)
 - "ZIP" VERDE DA TRACCIO FERROVIARIO
 GRÜNER "ZIP" - EISENBAHNTRASSEVERLAUF
 - VERDE DI PROGETTO
 BEGRÜNUNG IM PROJEKT
 - VERDE E IMPIANTI SPORTIVI
 BEGRÜNUNG UND SPORTANLAGE
 - VERDE PARCO FLUVIALE
 FLUSSUFERBEGRÜNUNG
 - CORTI INTERNE
 HÖFE
 - VERDE ESISTENTE
 BESTEHENDES GRÜN



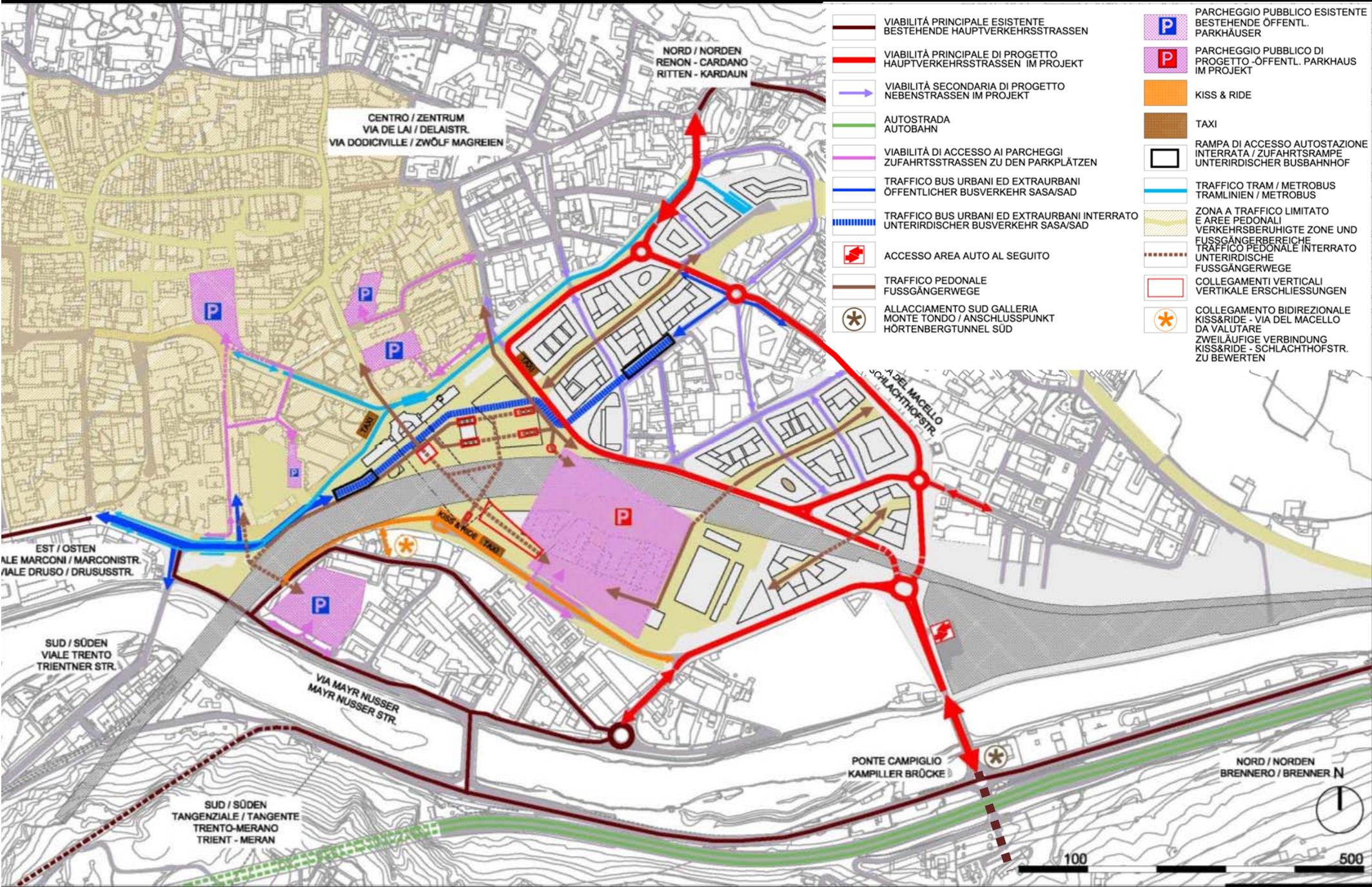
COMUNE DI BOLZANO
PIANO URBANO MOBILITÀ 2020
SCENARIO FUTURO CON NUOVA CIRCONVALLAZIONE



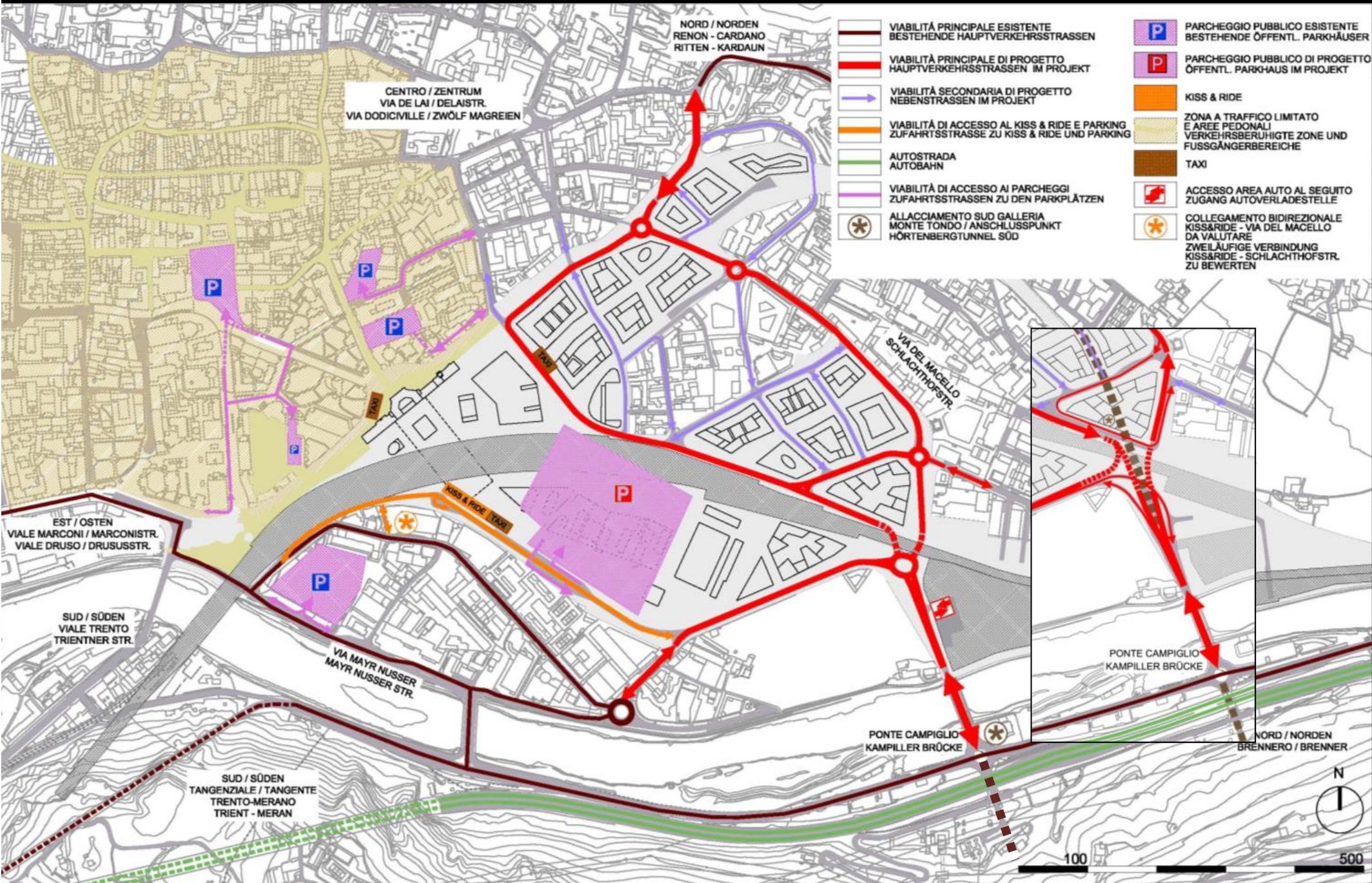
GALLERIA MONTE TONDO - STUDIO DI FATTIBILITÀ



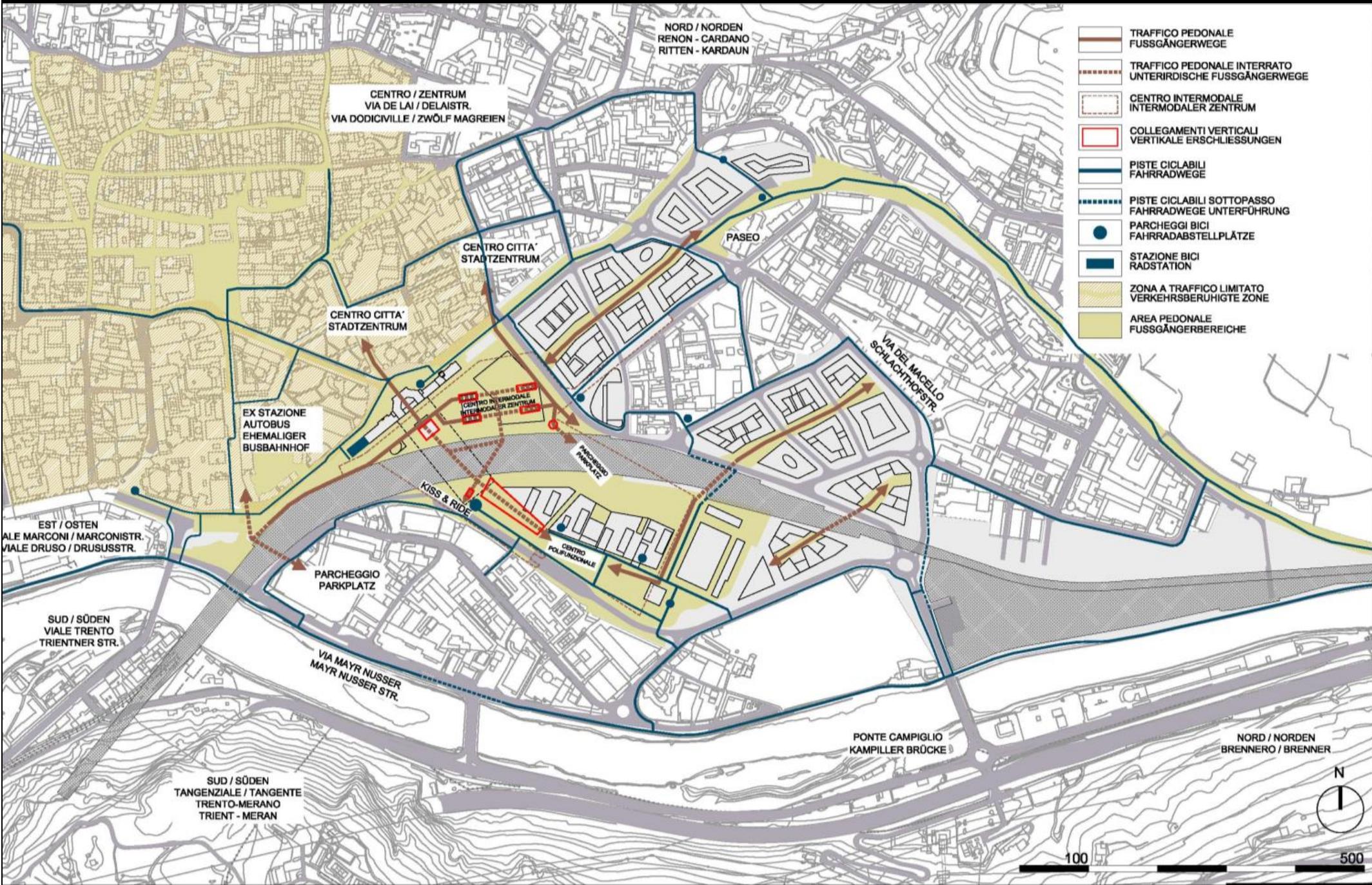
SISTEMA DELLA MOBILITÀ E CONCEPT DEL CENTRO INTERMODALE - VIABILITÀ DI PROGETTO

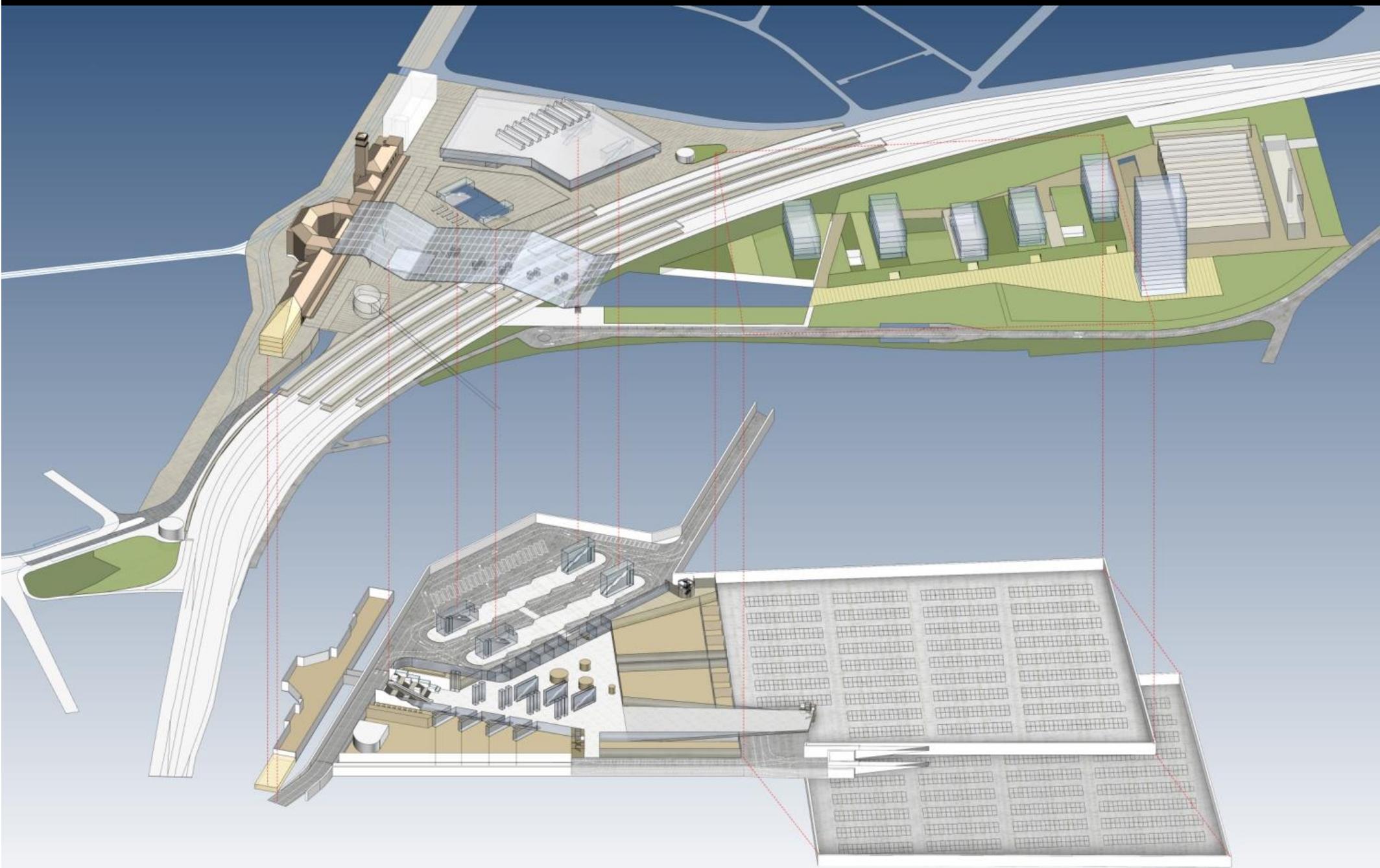


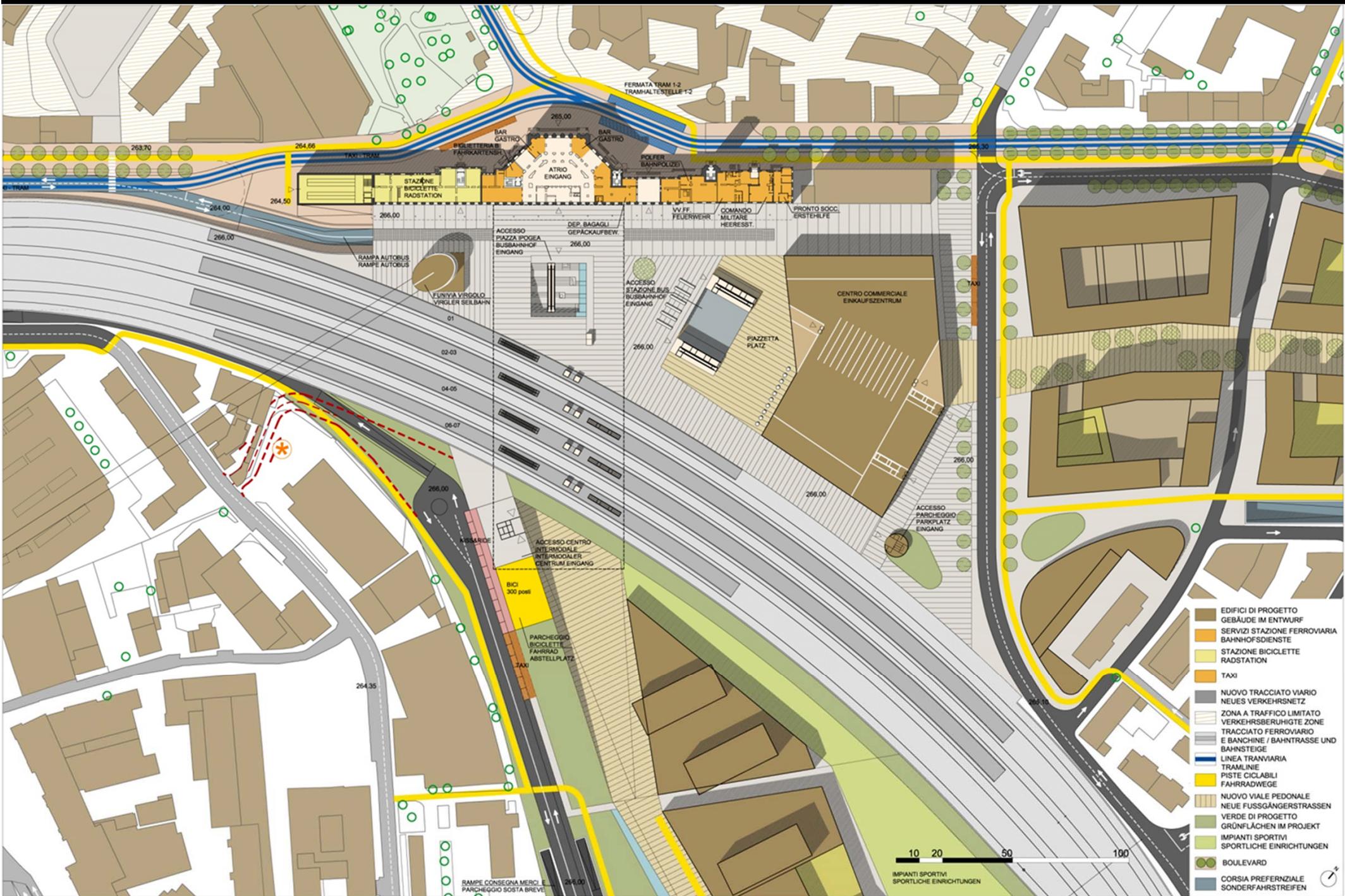
SISTEMA DELLA MOBILITÀ E CONCEPT DEL CENTRO INTERMODALE - VIABILITÀ PRIVATA DI PROGETTO



SISTEMA DELLA MOBILITÀ E CONCEPT DEL CENTRO INTERMODALE - VIABILITÀ CICLOPEDONALE DI PROGETTO





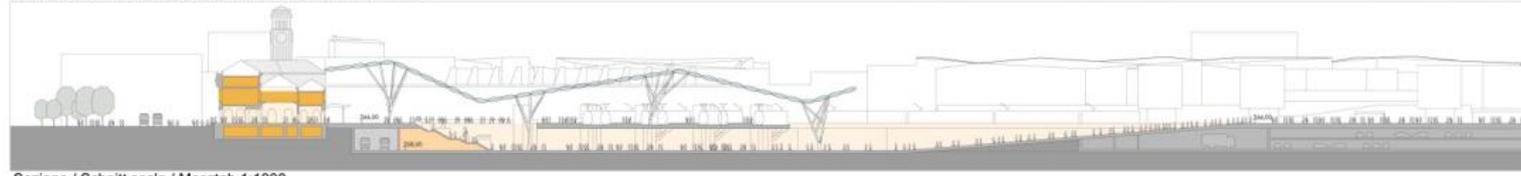


- EDIFICI DI PROGETTO
- GEBÄUDE IM ENTWURF
- SERVIZI STAZIONE FERROVIARIA
- BAHNHOFSDIENSTE
- STAZIONE BICICLETTE
- RADSTATION
- TAXI
- NUOVO TRACCIATO VIARIO
- NEUES VERKEHRSNETZ
- ZONA A TRAFFICO LIMITATO
- VERKEHRSBERUHIGTE ZONE
- TRACCIATO FERROVIARIO
- E BANCHINE / BAHNTRASSE UND
- BAHNSTEGE
- LINEA TRANVIARIA
- TRAMLINE
- PISTE CICLABILI
- FAHRRADWEGE
- NUOVO VIALE PEDONALE
- NEUE FUSSGÄNGERSTRASSEN
- VERDE DI PROGETTO
- GRÜNFLÄCHEN IM PROJEKT
- IMPIANTI SPORTIVI
- SPORTLICHE EINRICHTUNGEN
- BOULEVARD
- CORSIA PREFERENZIALE
- SONDERFAHRSTREIFEN





Pianta livello -1 / Grundriss Niveau -1 scala / Masstab 1:1000



Sezione / Schnitt scala / Masstab 1:1000

- PROIEZIONI PIANO SUPERIORE
PROJEKTION OBERES GESCHOSS
- SERVIZI STAZIONE FERROVIARIA
BAHNHOFSDIENSTE
- PIAZZA IPOGEA
UNTERIRDISCHE PIAZZA
- CAPOLINEA BUS
ENDSTATION BUS
- SPAZI COMMERCIALI
GEWERBEFLÄCHEN
- SERVIZI STAZIONE BUS
BUSBAHNHOFSDIENSTE
- STAZIONE BICI
FAHRRADSTATION
- MAGAZZINI
LAGERFLÄCHEN
- PARCHEGGIO
PARKPLÄTZE
- CARICO/SCARICO
ANLIEFERUNG



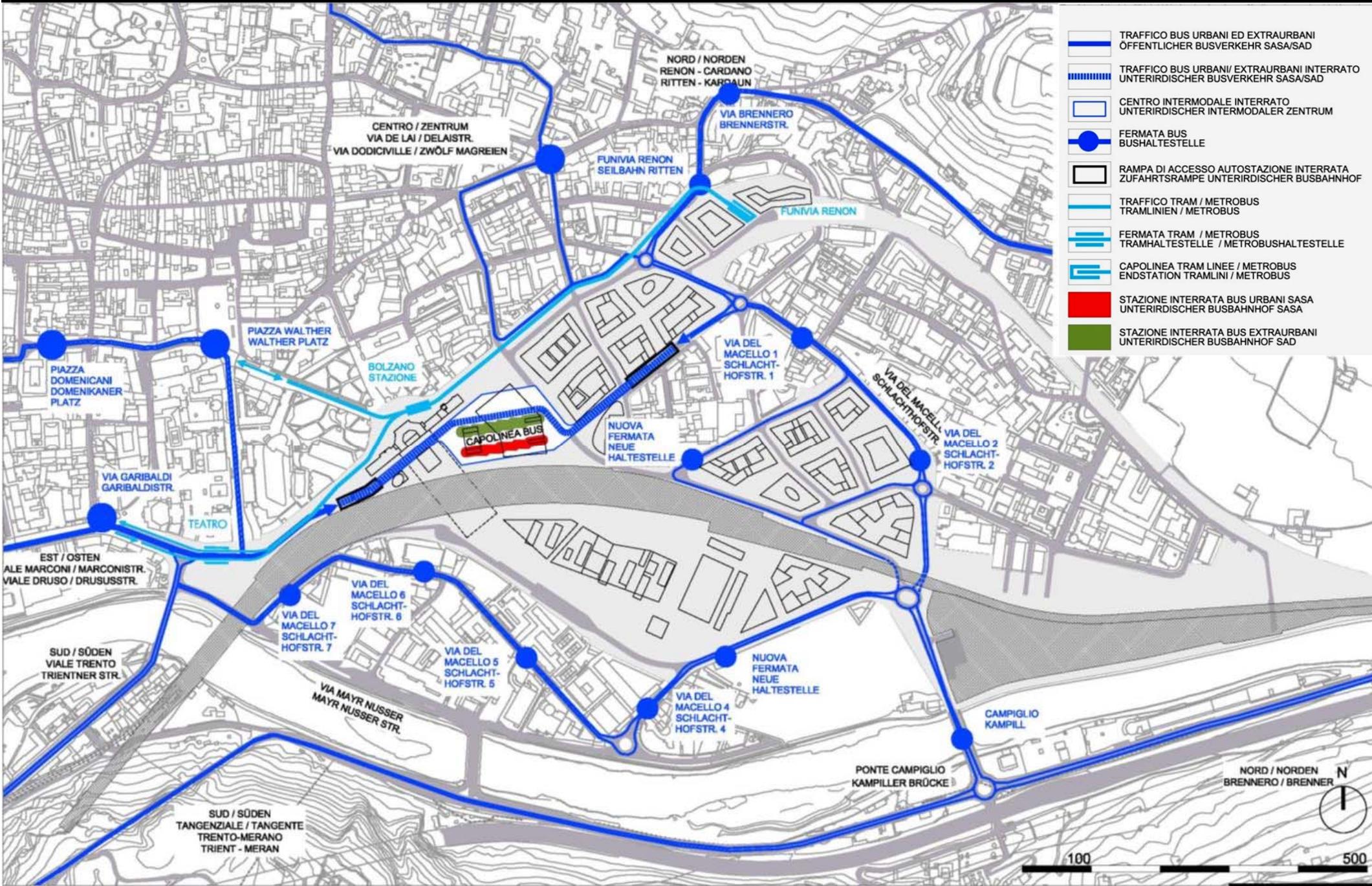
Pianta livello -1 / Grundriss Niveau -1 scala / Masstab 1:1000

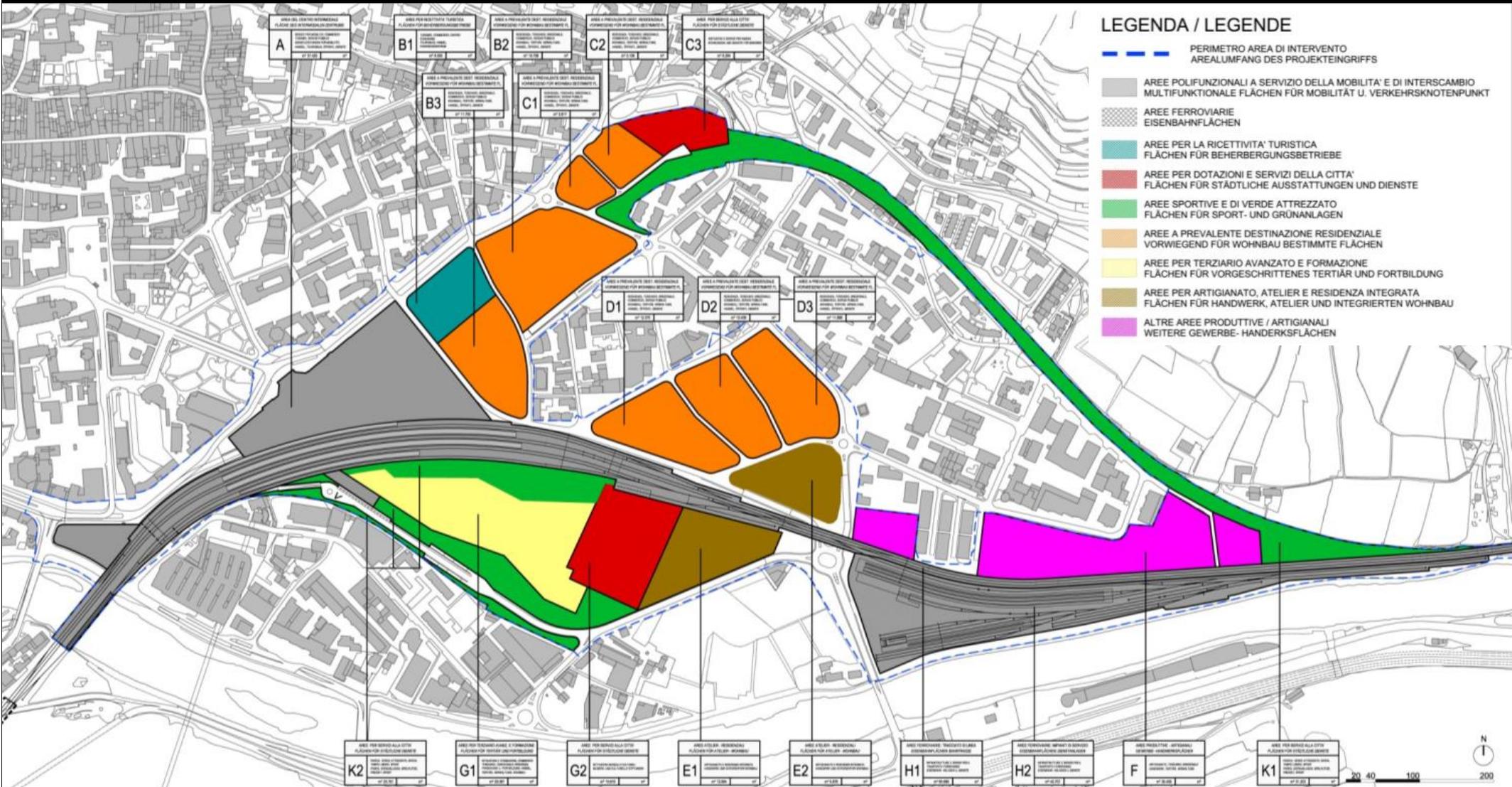


Sezione / Schnitt scala / Masstab 1:1000

- | | |
|--|--|
| PROIEZIONI PIANO SUPERIORE
PROJEKTION OBERES GESCHOSS | SERVIZI DI STAZIONE
BAHNHOFSDIENSTE |
| STAZIONE ESISTENTE
BESTEHENDES BAHNHOFSGEBÄUDE | STAZIONE BICI
FAHRRADSTATION |
| PIAZZA IPOGEA
UNTERIRDISCHE PLATZ | MAGAZZINI
LAGERFLÄCHEN |
| CAPOLINEA BUS
ENDSTATION BUS | PARCHEGGIO
PARKPLÄTZE |
| SPAZI COMMERCIALI
GEWERBEFLÄCHEN | CARICO/SCARICO
ANLIEFERUNG |

SISTEMA DELLA MOBILITÀ E CONCEPT DEL CENTRO INTERMODALE - VIABILITÀ PUBBLICA DI PROGETTO

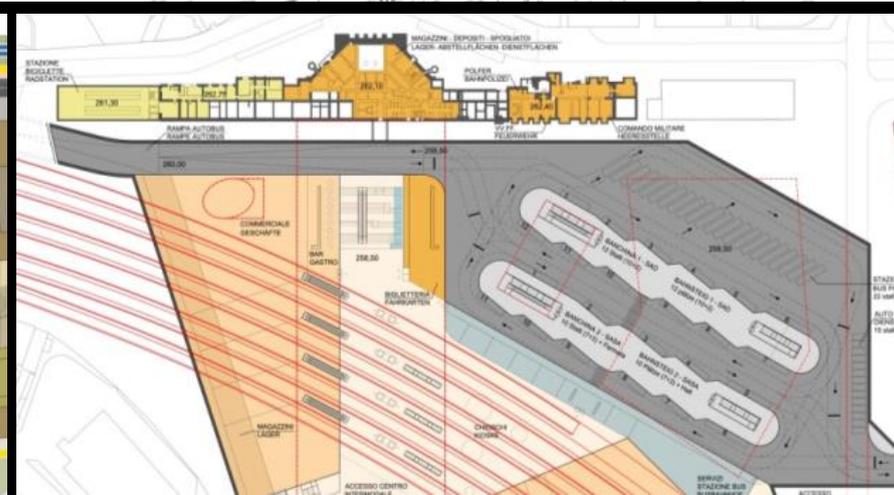
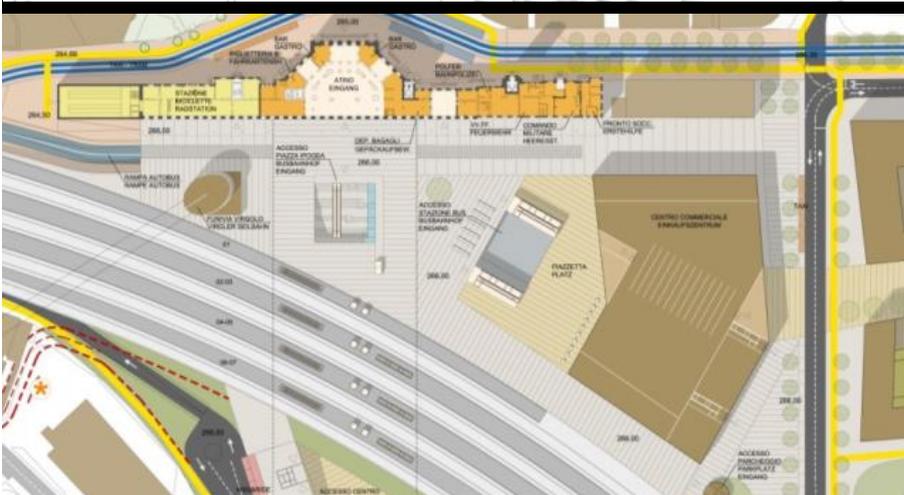
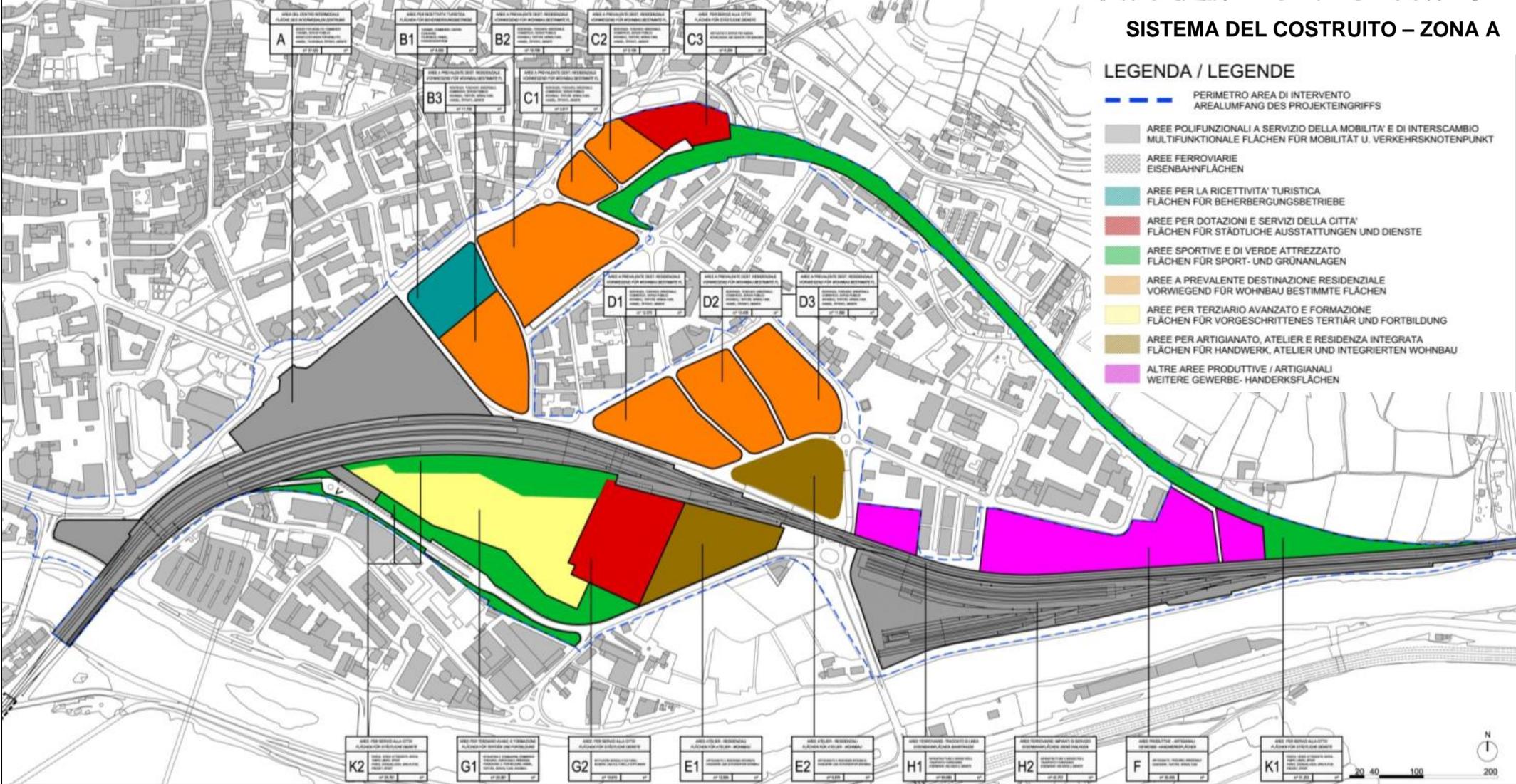




SISTEMA DEL COSTRUITO – ZONA A

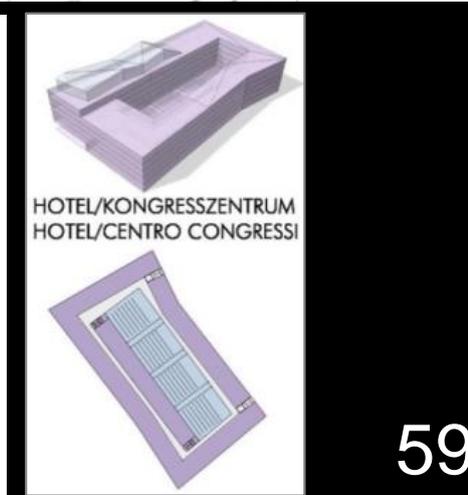
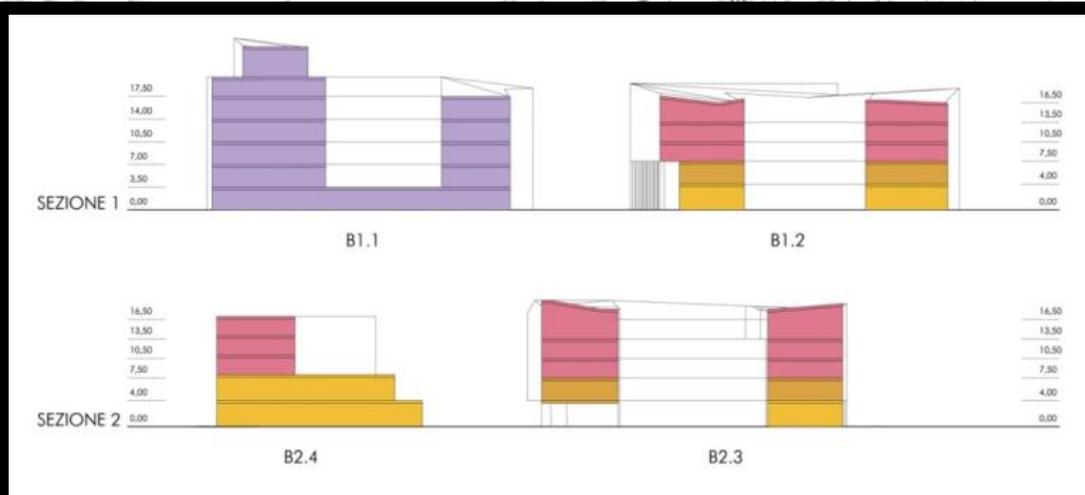
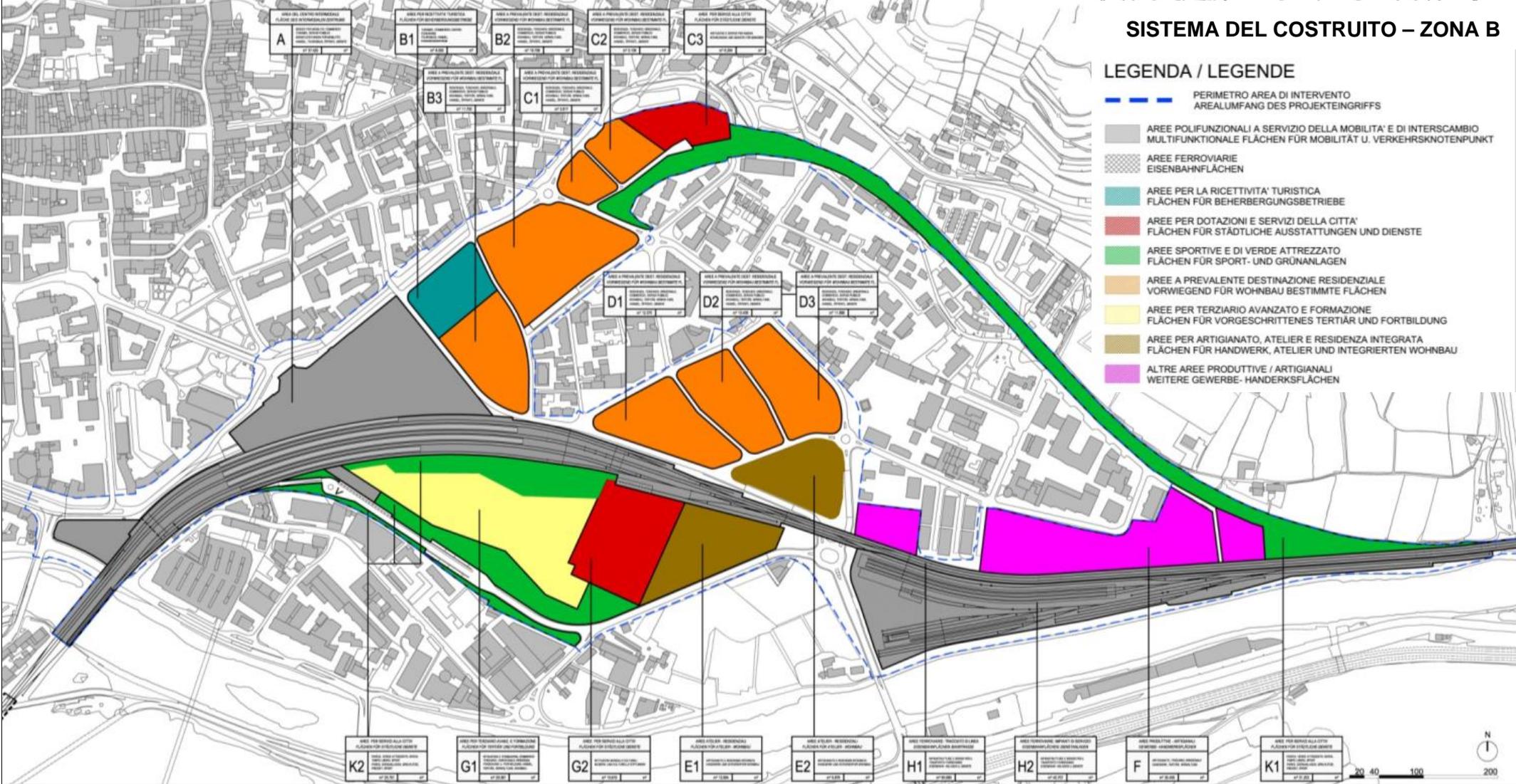
LEGENDA / LEGENDE

-  PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
AREALUMFANG DES PROJEKTEINGRIFFS
-  AREE POLIFUNZIONALI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' E DI INTERSCAMBIO
MULTIFUNKTIONALE FLÄCHEN FÜR MOBILITÄT U. VERKEHRSKNOTENPUNKT
-  AREE FERROVIARIE
EISENBHÄHNFLÄCHEN
-  AREE PER LA RICETTIVITA' TURISTICA
FLÄCHEN FÜR BEHERBERGUNGSBETRIEBE
-  AREE PER DOTAZIONI E SERVIZI DELLA CITTÀ
FLÄCHEN FÜR STÄDTLICHE AUSSTATTUNGEN UND DIENSTE
-  AREE SPORTIVE E DI VERDE ATTREZZATO
FLÄCHEN FÜR SPORT- UND GRÜNLANDEN
-  AREE A PREVALENTE DESTINAZIONE RESIDENZIALE
VORWIEGEND FÜR WOHNBAU BESTIMMTE FLÄCHEN
-  AREE PER TERZIARIO AVANZATO E FORMAZIONE
FLÄCHEN FÜR VORGESCHRITTENES TERTIÄR UND FORTBILDUNG
-  AREE PER ARTIGIANATO, ATELIER E RESIDENZA INTEGRATA
FLÄCHEN FÜR HANDWERK, ATELIER UND INTEGRIERTEN WOHNBAU
-  ALTRE AREE PRODUTTIVE / ARTIGIANALI
WEITERE GEWERBE- HANDERKSFLÄCHEN



LEGENDA / LEGENDE

-  PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
AREALUMFANG DES PROJEKTEINGRIFFS
-  AREE POLIFUNZIONALI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' E DI INTERSCAMBIO
MULTIFUNKTIONALE FLÄCHEN FÜR MOBILITÄT U. VERKEHRSKNOTENPUNKT
-  AREE FERROVIARIE
EISENBAHNFLÄCHEN
-  AREE PER LA RICETTIVITA' TURISTICA
FLÄCHEN FÜR BEHERBERGUNGSBETRIEBE
-  AREE PER DOTAZIONI E SERVIZI DELLA CITTA'
FLÄCHEN FÜR STÄDTLICHE AUSSTATTUNGEN UND DIENSTE
-  AREE SPORTIVE E DI VERDE ATTREZZATO
FLÄCHEN FÜR SPORT- UND GRÜNLANDEN
-  AREE A PREVALENTE DESTINAZIONE RESIDENZIALE
VORWIEGEND FÜR WOHNBAU BESTIMMTE FLÄCHEN
-  AREE PER TERZIARIO AVANZATO E FORMAZIONE
FLÄCHEN FÜR VORGESCHRITTENES TERTIÄR UND FORTBILDUNG
-  AREE PER ARTIGIANATO, ATELIER E RESIDENZA INTEGRATA
FLÄCHEN FÜR HANDWERK, ATELIER UND INTEGRIERTEN WOHNBAU
-  ALTRE AREE PRODUTTIVE / ARTIGIANALI
WEITERE GEWERBE- HANDERKSFLÄCHEN





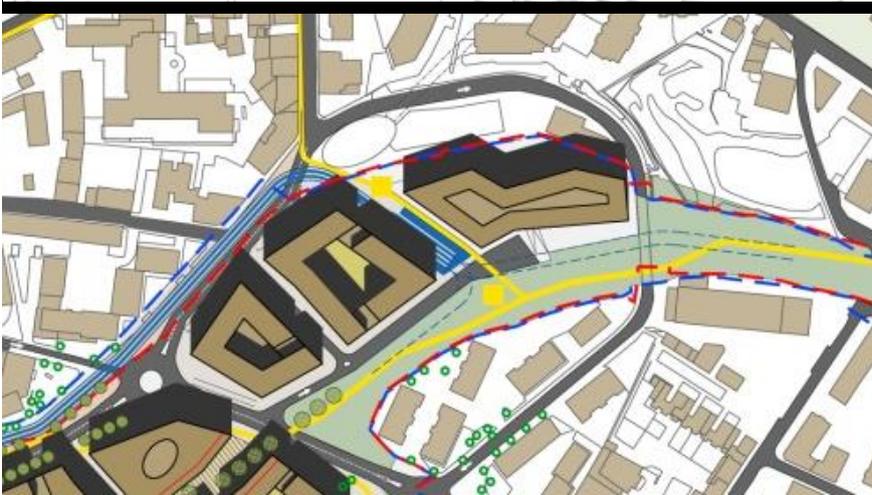
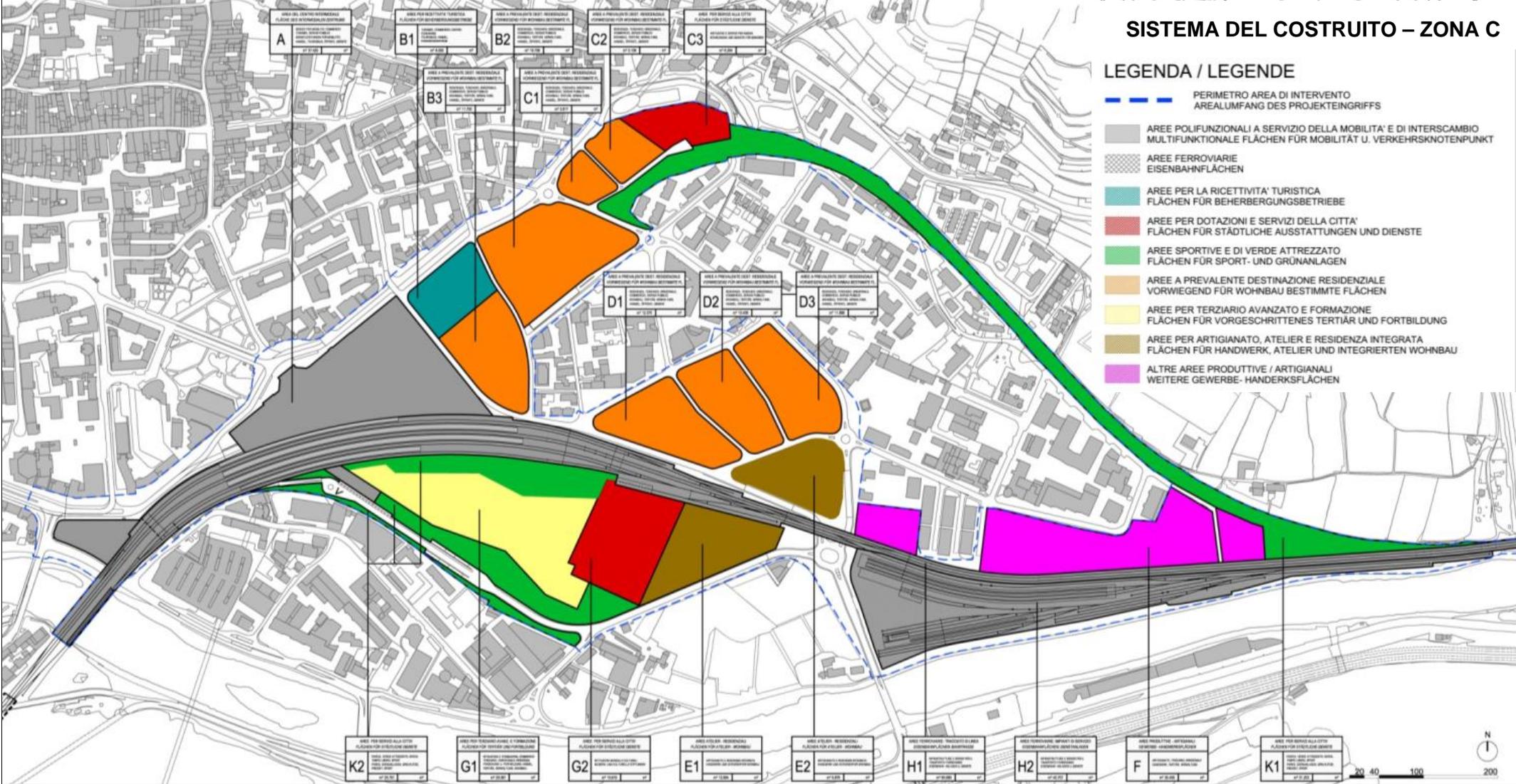


2. BUILDING PHASE

1. BUILDING PHASE

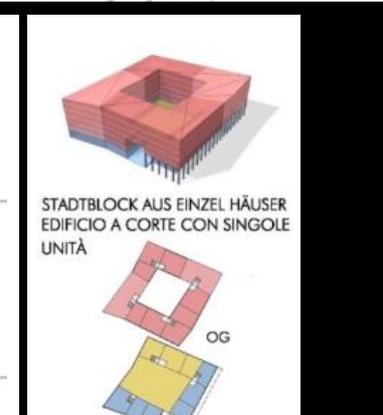
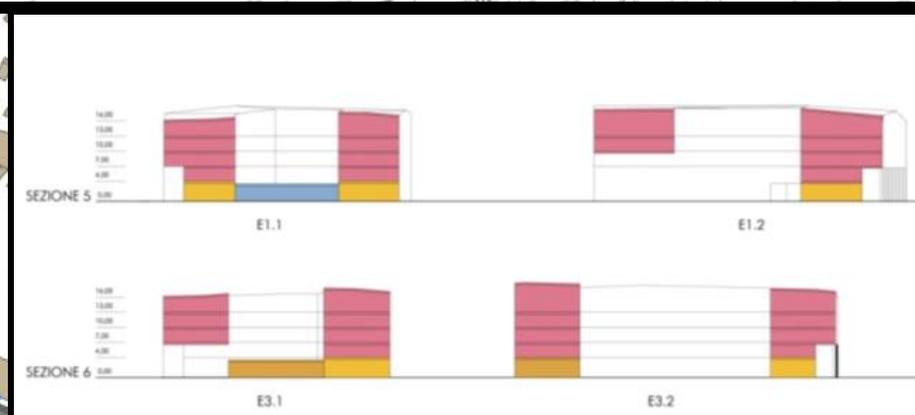
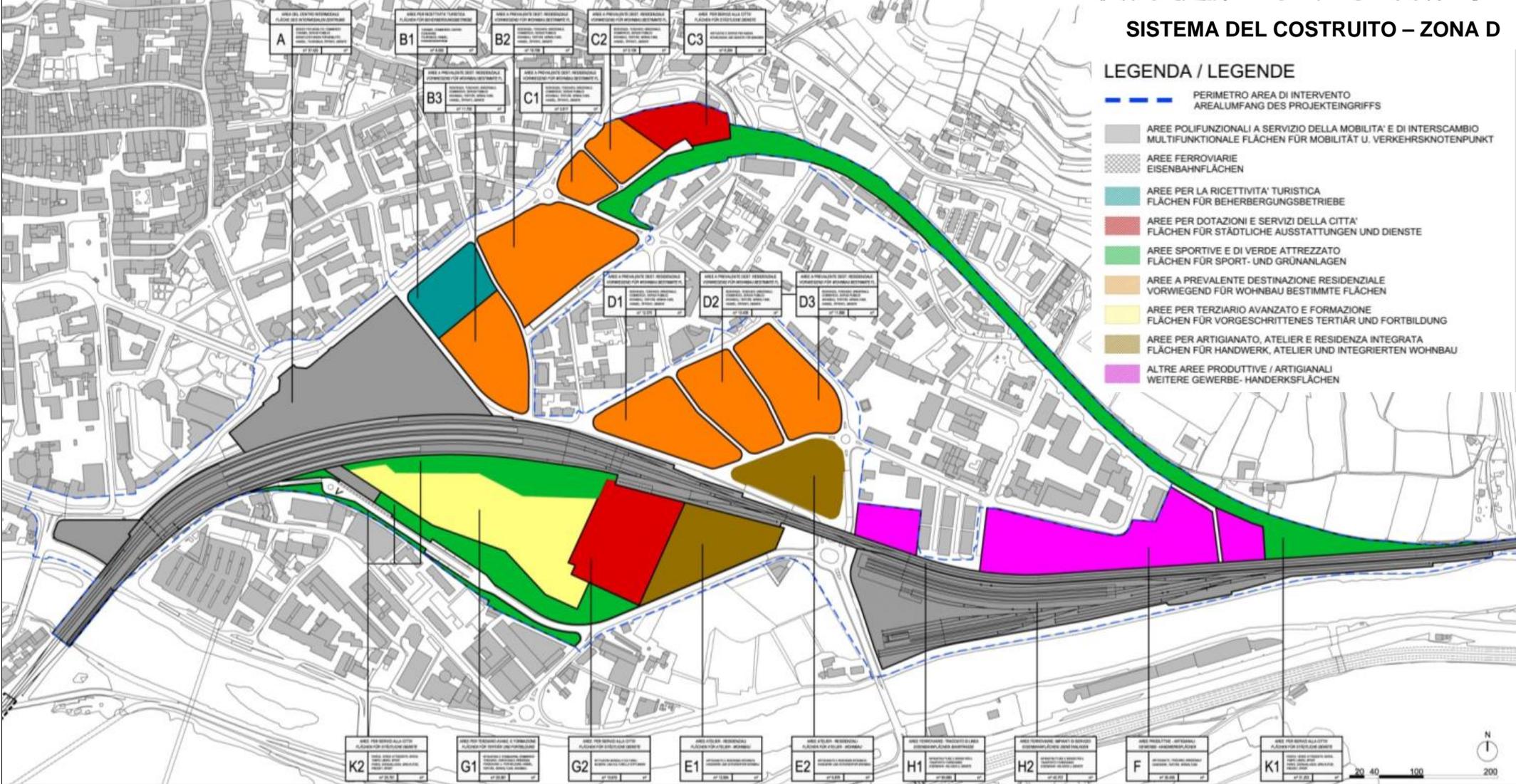
LEGENDA / LEGENDE

- — — — — PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
AREALUMFANG DES PROJEKTEINGRIFFS
- AREE POLIFUNZIONALI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' E DI INTERSCAMBIO
MULTIFUNKTIONALE FLÄCHEN FÜR MOBILITÄT U. VERKEHRSKNOTENPUNKT
- AREE FERROVIARIE
EISENBHÄHNFLÄCHEN
- AREE PER LA RICETTIVITA' TURISTICA
FLÄCHEN FÜR BEHERBERGUNGSBETRIEBE
- AREE PER DOTAZIONI E SERVIZI DELLA CITTA'
FLÄCHEN FÜR STÄDTLICHE AUSSTATTUNGEN UND DIENSTE
- AREE SPORTIVE E DI VERDE ATTREZZATO
FLÄCHEN FÜR SPORT- UND GRÜNLANDEN
- AREE A PREVALENTE DESTINAZIONE RESIDENZIALE
VORWIEGEND FÜR WOHNBAU BESTIMMTE FLÄCHEN
- AREE PER TERZIARIO AVANZATO E FORMAZIONE
FLÄCHEN FÜR VORGESCHRITTENES TERTIÄR UND FORTBILDUNG
- AREE PER ARTIGIANATO, ATELIER E RESIDENZA INTEGRATA
FLÄCHEN FÜR HANDWERK, ATELIER UND INTEGRIERTEN WOHNBAU
- ALTRE AREE PRODUTTIVE / ARTIGIANALI
WEITERE GEWERBE- HANDERKSFLÄCHEN



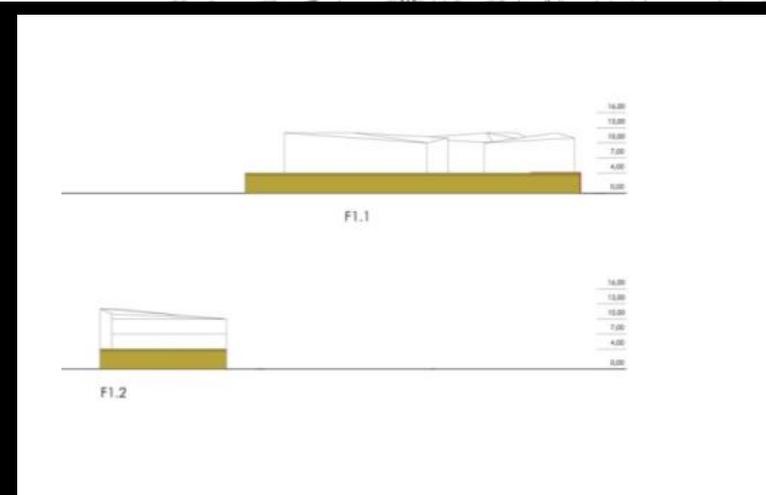
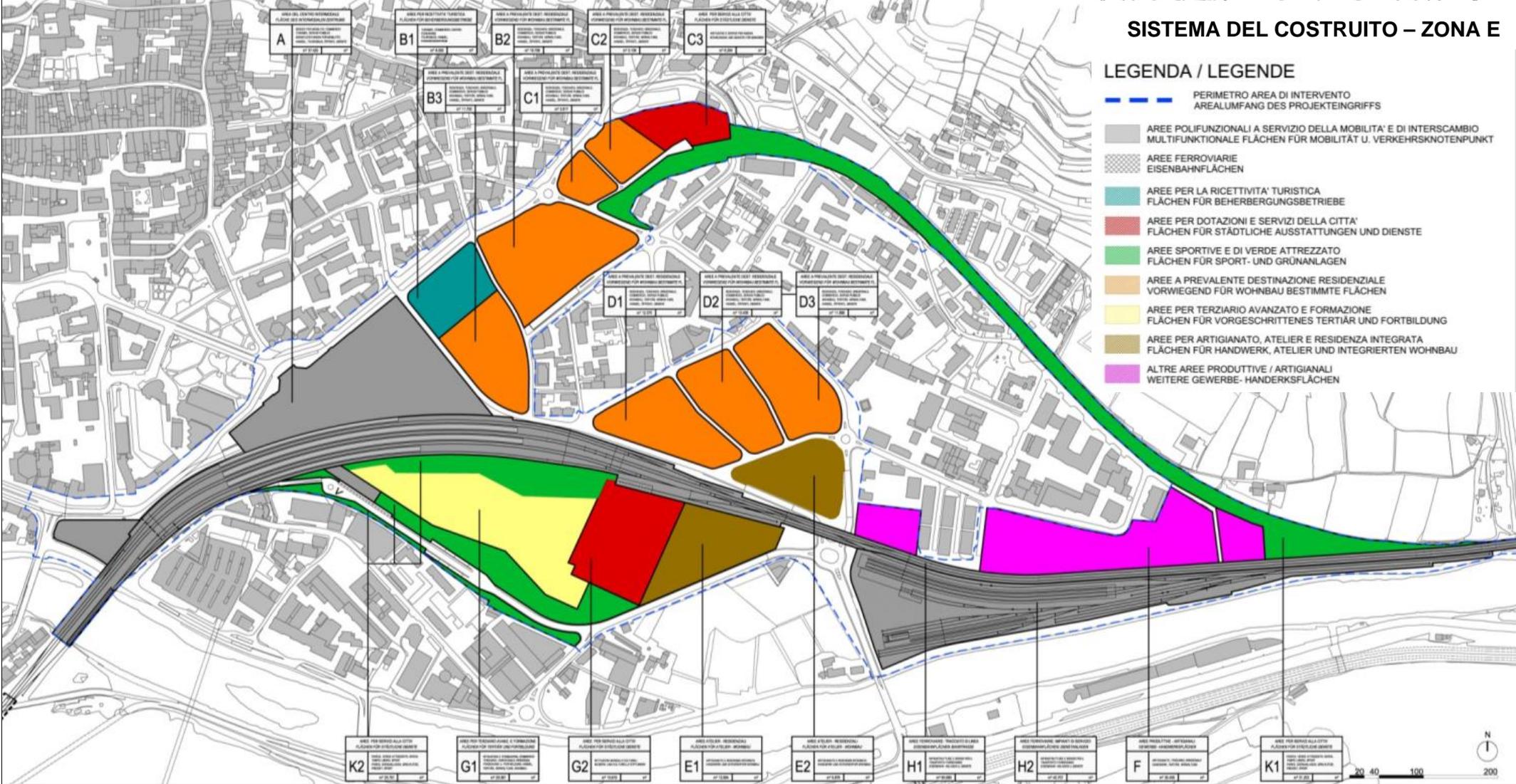
LEGGENDA / LEGENDE

-  PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
AREALUMFANG DES PROJEKTEINGRIFFS
-  AREE POLIFUNZIONALI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' E DI INTERSCAMBIO
MULTIFUNKTIONALE FLÄCHEN FÜR MOBILITÄT U. VERKEHRSKNOTENPUNKT
-  AREE FERROVIARIE
EISENBHÄHNFLÄCHEN
-  AREE PER LA RICETTIVITA' TURISTICA
FLÄCHEN FÜR BEHERBERGUNGSBETRIEBE
-  AREE PER DOTAZIONI E SERVIZI DELLA CITTÀ
FLÄCHEN FÜR STÄDTLICHE AUSSTATTUNGEN UND DIENSTE
-  AREE SPORTIVE E DI VERDE ATTREZZATO
FLÄCHEN FÜR SPORT- UND GRÜNLAGEN
-  AREE A PREVALENTE DESTINAZIONE RESIDENZIALE
VORWIEGEND FÜR WOHNBAU BESTIMMTE FLÄCHEN
-  AREE PER TERZIARIO AVANZATO E FORMAZIONE
FLÄCHEN FÜR VORGESCHRITTENES TERTIÄR UND FORTBILDUNG
-  AREE PER ARTIGIANATO, ATELIER E RESIDENZA INTEGRATA
FLÄCHEN FÜR HANDWERK, ATELIER UND INTEGRIERTEN WOHNBAU
-  ALTRE AREE PRODUTTIVE / ARTIGIANALI
WEITERE GEWERBE- HANDERKSFLÄCHEN



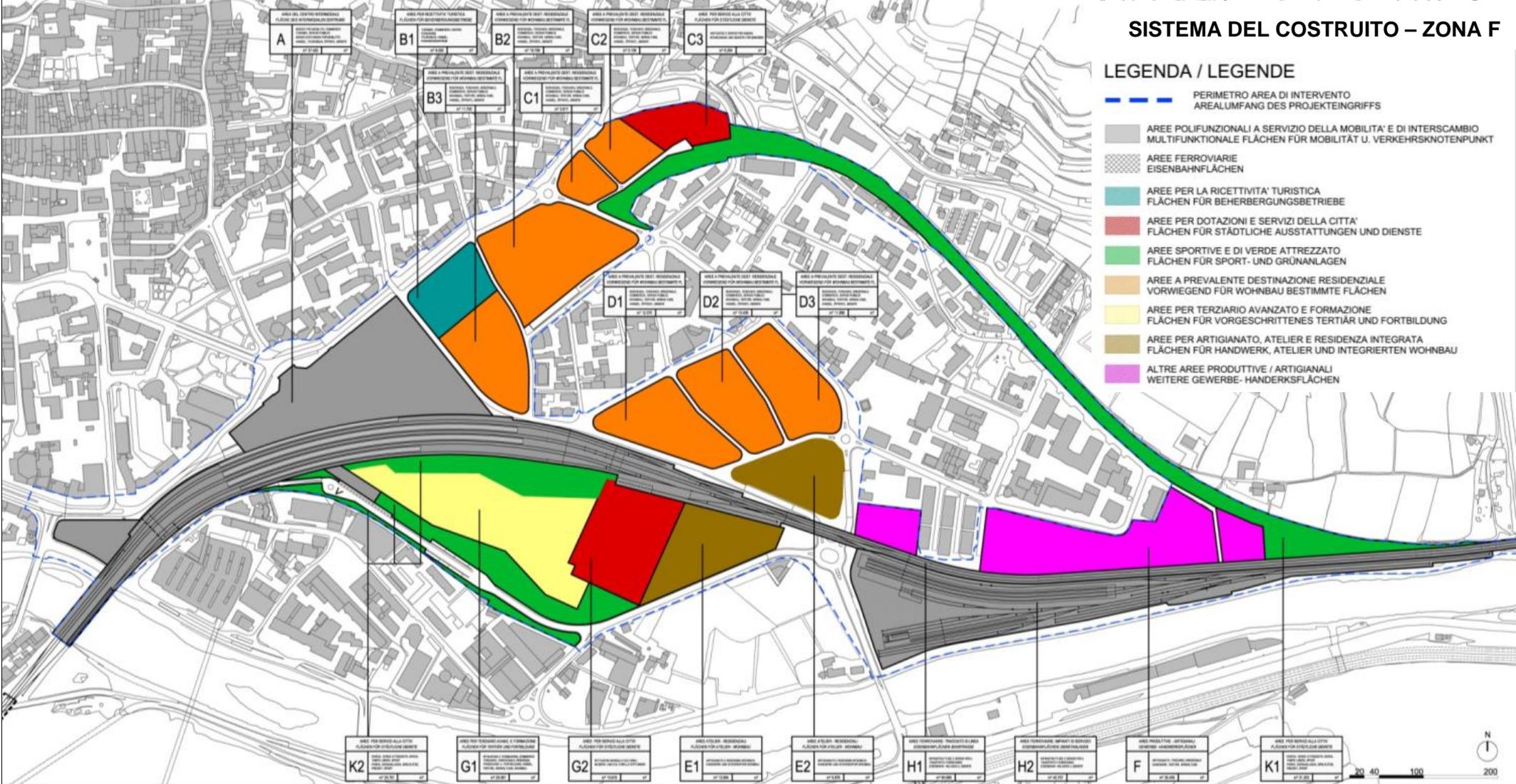
LEGENDA / LEGENDE

- — — PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
AREALUMFANG DES PROJEKTEINGRIFFS
- AREE POLIFUNZIONALI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' E DI INTERSCAMBIO
MULTIFUNKTIONALE FLÄCHEN FÜR MOBILITÄT U. VERKEHRSKNOTENPUNKT
- AREE FERROVIARIE
EISENBAHNFLÄCHEN
- AREE PER LA RICETTIVITA' TURISTICA
FLÄCHEN FÜR BEHERBERGUNGSBETRIEBE
- AREE PER DOTAZIONI E SERVIZI DELLA CITTA'
FLÄCHEN FÜR STÄDTLICHE AUSSTATTUNGEN UND DIENSTE
- AREE SPORTIVE E DI VERDE ATTREZZATO
FLÄCHEN FÜR SPORT- UND GRÜNLAGEN
- AREE A PREVALENTE DESTINAZIONE RESIDENZIALE
VORWIEGEND FÜR WOHNBAU BESTIMMTE FLÄCHEN
- AREE PER TERZIARIO AVANZATO E FORMAZIONE
FLÄCHEN FÜR VORGESCHRITTENES TERTIÄR UND FORTBILDUNG
- AREE PER ARTIGIANATO, ATELIER E RESIDENZA INTEGRATA
FLÄCHEN FÜR HANDWERK, ATELIER UND INTEGRIERTEN WOHNBAU
- ALTRE AREE PRODUTTIVE / ARTIGIANALI
WEITERE GEWERBE- HANDERKSFLÄCHEN



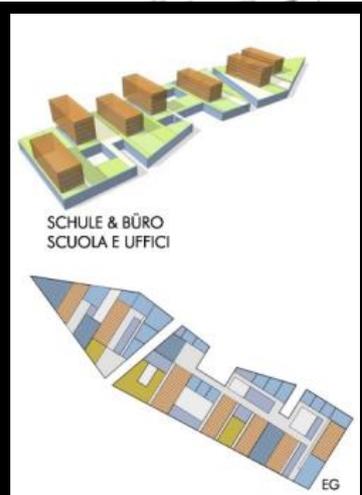
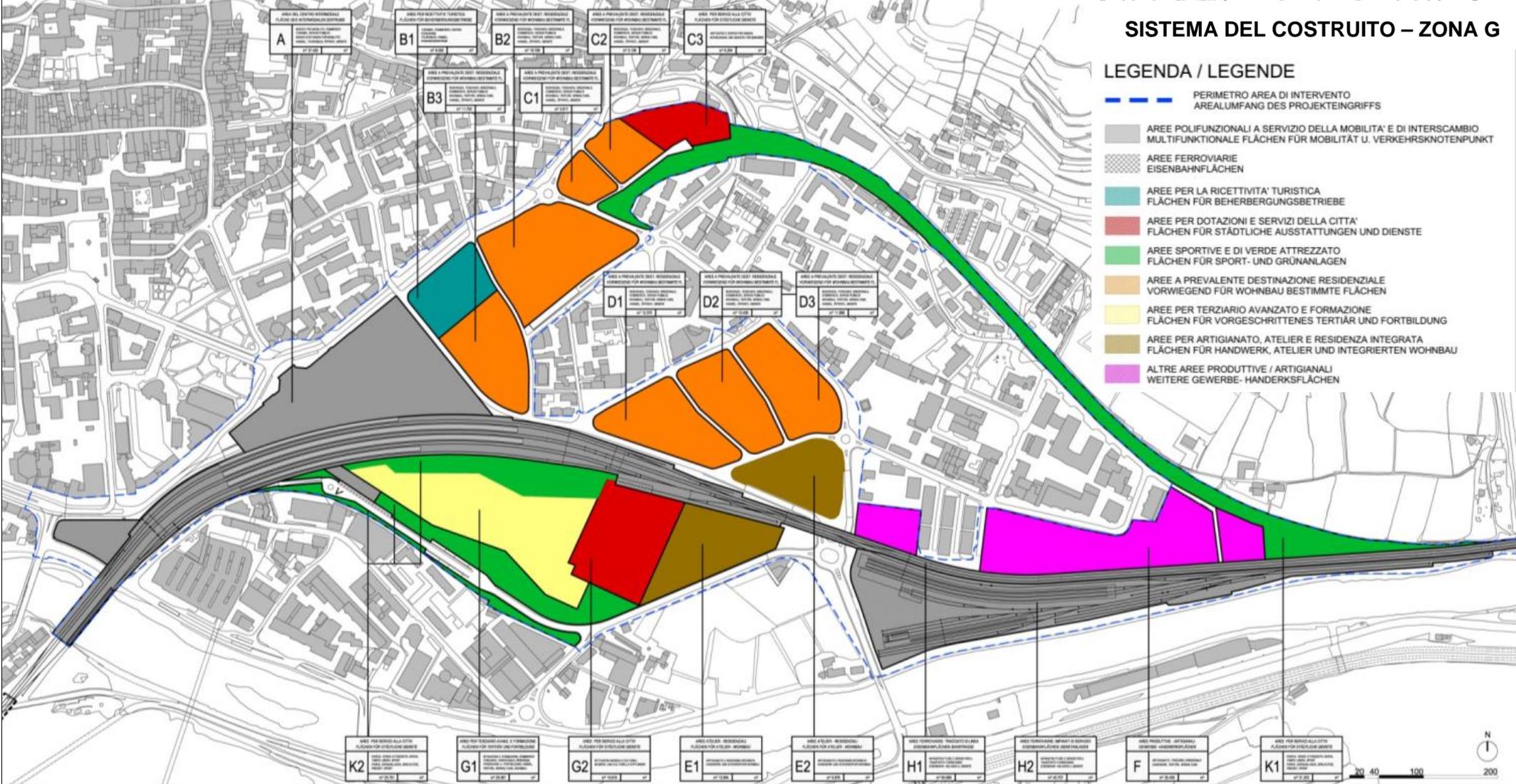
LEGENDA / LEGENDE

- — — — — PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
AREALUMFANG DES PROJEKTEINGRIFFS
- AREE POLIFUNZIONALI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' E DI INTERSCAMBIO
MULTIFUNKTIONALE FLÄCHEN FÜR MOBILITÄT U. VERKEHRSKNOTENPUNKT
- AREE FERROVIARIE
EISENBAHNFLÄCHEN
- AREE PER LA RICETTIVITA' TURISTICA
FLÄCHEN FÜR BEHERBERGUNGSBETRIEBE
- AREE PER DOTAZIONI E SERVIZI DELLA CITTÀ
FLÄCHEN FÜR STÄDTLICHE AUSSTATTUNGEN UND DIENSTE
- AREE SPORTIVE E DI VERDE ATTREZZATO
FLÄCHEN FÜR SPORT- UND GRÜNLANDEN
- AREE A PREVALENTE DESTINAZIONE RESIDENZIALE
VORWIEGEND FÜR WOHNBAU BESTIMMTE FLÄCHEN
- AREE PER TERZIARIO AVANZATO E FORMAZIONE
FLÄCHEN FÜR VORGESCHRITTENES TERTIÄR UND FORTBILDUNG
- AREE PER ARTIGIANATO, ATELIER E RESIDENZA INTEGRATA
FLÄCHEN FÜR HANDWERK, ATELIER UND INTEGRIERTEN WOHNBAU
- ALTRE AREE PRODUTTIVE / ARTIGIANALI
WEITERE GEWERBE- HANDERKSFLÄCHEN



LEGENDA / LEGENDE

- — — — — PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
AREALUMFANG DES PROJEKTEINGRIFFS
- AREE POLIFUNZIONALI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' E DI INTERSCAMBIO
MULTIFUNKTIONALE FLÄCHEN FÜR MOBILITÄT U. VERKEHRSKNOTENPUNKT
- AREE FERROVIARIE
EISENBAHNFLÄCHEN
- AREE PER LA RICETTIVITA' TURISTICA
FLÄCHEN FÜR BEHERBERGUNGSBETRIEBE
- AREE PER DOTAZIONI E SERVIZI DELLA CITTA'
FLÄCHEN FÜR STÄDTLICHE AUSSTATTUNGEN UND DIENSTE
- AREE SPORTIVE E DI VERDE ATTREZZATO
FLÄCHEN FÜR SPORT- UND GRÜNANLAGEN
- AREE A PREVALENTE DESTINAZIONE RESIDENZIALE
VORWIEGEND FÜR WOHNBAU BESTIMMTE FLÄCHEN
- AREE PER TERZIARIO AVANZATO E FORMAZIONE
FLÄCHEN FÜR VORGESCHRITTENES TERTIÄR UND FORTBILDUNG
- AREE PER ARTIGIANATO, ATELIER E RESIDENZA INTEGRATA
FLÄCHEN FÜR HANDWERK, ATELIER UND INTEGRIERTEN WOHNBAU
- ALTRE AREE PRODUTTIVE / ARTIGIANALI
WEITERE GEWERBE- HANDERKSFLÄCHEN

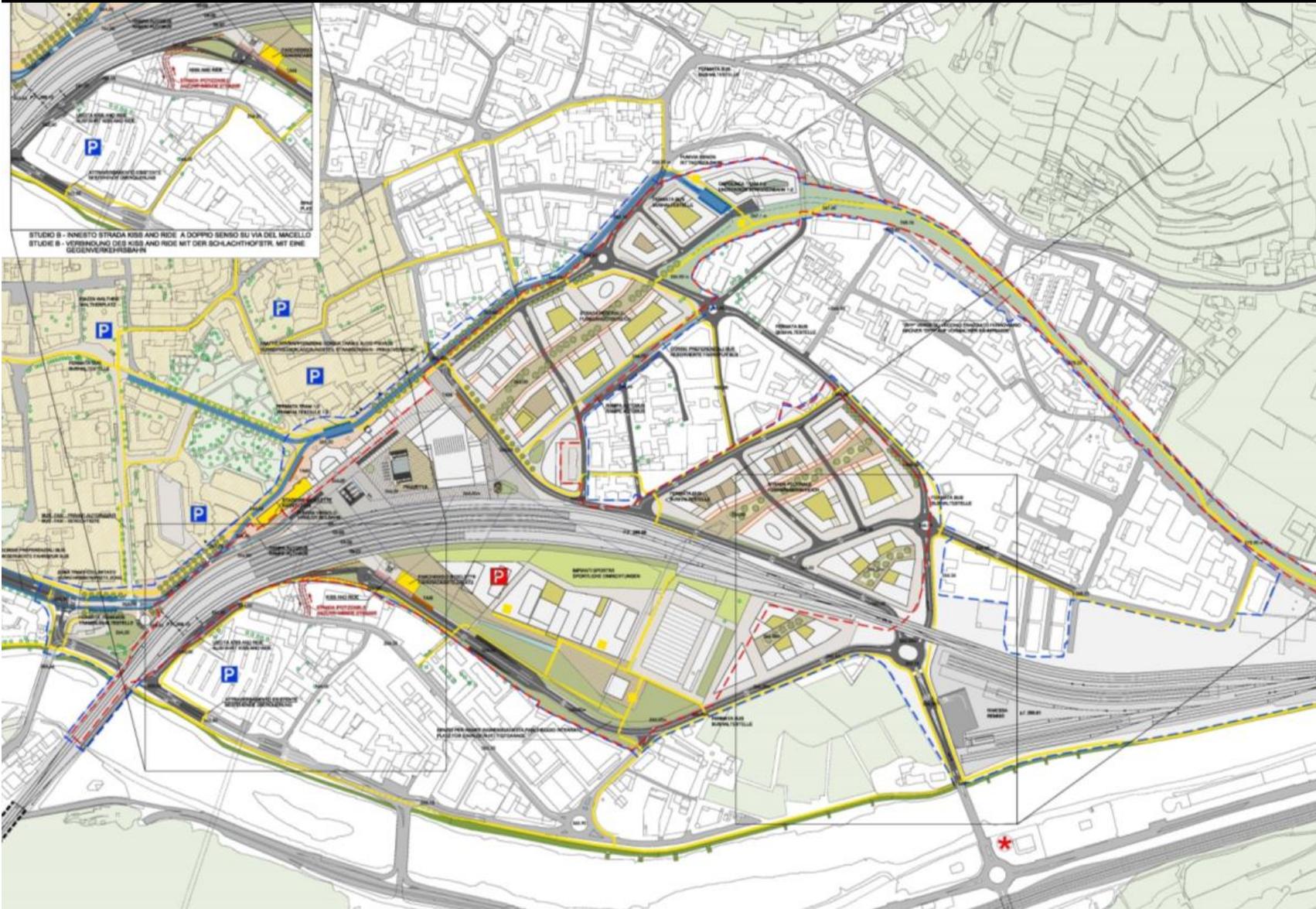


IL SISTEMA DEL VERDE E DEGLI SPAZI PUBBLICI



IL SISTEMA DEL COSTRUITO





STUDIO B - INNESTO STRADA KISS AND RIDE A DOPPIO SENSO SU VIA DEL MACELLO
STUDIO B - VERBUNDUNG DES KISS AND RIDE MIT DER SCHLACHTHOFSTR. MIT EINE GEGENVERKEHRSSAHNE

STUDIO B - SVINCOLO CON STUDIO INSERIMENTO TUNNEL DEL MONTE TONDO
STUDIO B - ANSCHLUSS MIT EINFÜHRUNG DES HÖRTENBERGTUNNELS

- LEGENDA / LEGENDE**
- PERIMETRO AREA DI PROGETTO CONCORSO ARBO
PROJEKTMÜSUNG DES AREALS WETTBEWERB ARBO
 - PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
AREALUMFANG DES PROJEKTGRIFFS
- INFRASTRUTTURE VIARIE / VERKEHRSINFRASTRUKTUR**
- TRACCIATO VIARIO
STRASSENVERLAUF
 - STRADA ESISTENTE
BESTEHENDE STRASSE
 - CORSIA PREFERENZIALE MEZZI PUBBLICI
FAHRSPUR FÜR ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL
 - LINEA TRANVIARIA E FERMATA (LINEE 1 E 2)
TRAM-LINIE UND HALTESTELLE (LINIE 1 UND 2)
 - PISTA CICLABILE E POSTEGGI BICICLETTE
FAHRRADWEG UND STELLPLATZ
 - VARIANTE NORD-EST - GALLERIA MONTE TONDO
NORD-OST VARIANTE - HÖRTENBERGTUNNEL
 - ALLACCIAMENTO SUD GALLERIA MONTE TONDO DA DEFINIRE
ANSCHLUSSPUNKT HÖRTENBERGTUNNEL SUD - ZU DEFINIEREN
 - INGRESSO CARIBILE PER AUTORIZZATI IN ZONA TRAFFICO LIMITATO
ZUFAHRTSBERECHTIGUNG IN VERKEHRSEBESCHRÄNKTE ZONEN
 - PARCHEGGIO TAXI
TAXI PARKPLATZ
 - KISS & RIDE
 - ZONA A TRAFFICO LIMITATO
VERKEHRSEBESCHRÄNKTE ZONE
 - PARCHEGGIO PUBBLICO ESISTENTE
BESTEHENDE ÖFFENTLICHE PARKHAUSER
 - PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO DI PROGETTO
ÖFFENTLICHES PARKHAUS IM PROJEKT
 - PROIEZIONE LIVELLO -01
PROJEKTIONEN EBENE -01
- FERROVIA (vedi tavola UPP12) / EISENBAHN (siehe Plan UPP12)**
- TRACCIATO FERROVIARIO E BANCHINE / EISENBAHNTRASSE UND BAHNHOFSTEGE
- SPAZI PUBBLICI / ÖFFENTLICHE FLÄCHEN**
- ZONA TRAFFICO LIMITATO
VERKEHRSEBESCHRÄNKTE ZONE
 - AREE PEDONALI E PIAZZE
FUSSGÄNGERBEREICHE UND PLÄTZE
 - STRADE PEDONALI PRINCIPALI
HAUPTFUSSGÄNGERWEGE
 - BOULEVARD (via Durando, Via Trento)
BOULEVARD (Durando - Trento)
 - *ZIP* VERDE DA TRACCIO FERROVIARIO
GRÜNER *ZIP* - EISENBAHNTRASSE
 - VERDE DI PROGETTO
BEGRÜNUNG IM PROJEKT
 - VERDE E IMPIANTI SPORTIVI
BEGRÜNUNG UND SPORTANLAGE
 - VERDE PARCO FLUVIALE
FLUSSUFERBEGRÜNUNG
 - CORTI INTERNE
HÖFE
 - VERDE ESISTENTE
BESTEHENDES GRÜN

