



**MASTERPLAN DEL PIANO DI ATTUAZIONE IN PROSECUZIONE DEL CONCORSO DI IDEE  
PER L'AREALE FERROVIARIO DI BOLZANO / MASTERPLAN DES DURCHFÜHRUNGSPLANES  
ALS FORTSETZUNG DES IDEENWETTBEWERBS FÜR DAS BAHNHOFSAREAL BOZEN**

© **ATI Progettisti / ARGE Planer**

**Boris Podrecca Architects (Capogruppo / Gruppenleiter)**

**BORIS PODRECCA**  
ARCHITECTEN

**ABDR Architetti Associati**

 ARCHITEKTUR URBANISTIK GENERALPLANUNG

ALBERTO BECCU DESIDERIO RAMONDO  
**ABDR**  
ARCHITETTI ASSOCIATI

**Theo Hotz Partner**

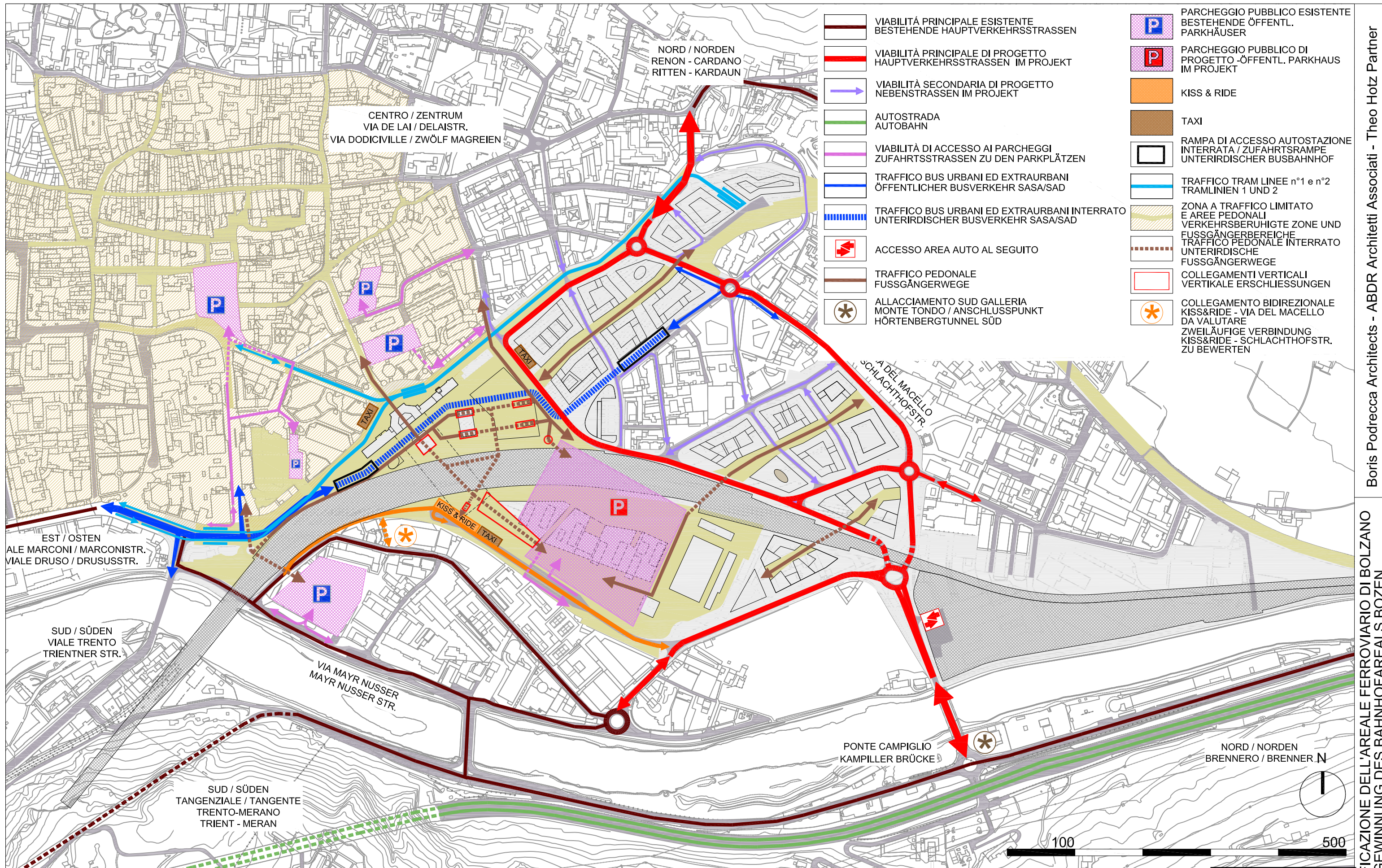
theo hotz partner | architekten











ELABORATO / AUSARBEITUNG

**STUDI DELLA MOBILITÀ E CONCEPT DEL CENTRO INTERMODALE- Viabilità di progetto**

**MOBILITÄTSSTUDIEN UND KONZEPT DES INTERMODALEN - Projektmobilität**

Scala / Masztab 1:5000		Tipo elaborato / Art der Ausarbeitung SPECIALISTICO - FACHSPEZIFISCHE		Tavola n. / Plan Nr. <b>USPRA3.1</b>	
		Data di emissione / Datum der Einsendung 28/03/2013			
Revisione / Index	Data / Datum	Descrizione / Beschreibung		Redazione Gezeichnet	Verifica Überprüfung
					Approvazione Genehmigung



-  VIABILITÀ PRINCIPALE ESISTENTE  
BESTEHENDE HAUPTVERKEHRSSTRASSEN
-  VIABILITÀ PRINCIPALE DI PROGETTO  
HAUPTVERKEHRSSTRASSEN IM PROJEKT
-  VIABILITÀ SECONDARIA DI PROGETTO  
NEBENSTRASSEN IM PROJEKT
-  AUTOSTRADA  
AUTOBAHN
-  VIABILITÀ DI ACCESSO AI PARCHEGGI  
ZUFahrTSSTRASSEN ZU DEN PARKPLÄTZEN
-  TRAFFICO BUS URBANI ED EXTRAURBANI  
ÖFFENTLICHER BUSVERKEHR SASA/SAD
-  TRAFFICO BUS URBANI ED EXTRAURBANI INTERRATO  
UNTERIRDISCHER BUSVERKEHR SASA/SAD
-  ACCESSO AREA AUTO AL SEGUITO
-  TRAFFICO PEDONALE  
FUSSGÄNGERWEGE
-  ALLACCIAMENTO SUD GALLERIA  
MONTE TONDO / ANSCHLUSSPUNKT  
HÖRTENBERGTUNNEL SÜD

-  PARCHEGGIO PUBBLICO ESISTENTE  
BESTEHENDE ÖFFENTL.  
PARKHÄUSER
-  PARCHEGGIO PUBBLICO DI  
PROGETTO - ÖFFENTL. PARKHAUS  
IM PROJEKT
-  KISS & RIDE
-  TAXI
-  RAMPA DI ACCESSO AUTOSTAZIONE  
INTERRATA / ZUFahrTSRAMPE  
UNTERIRDISCHER BUSBAHNHOF
-  TRAFFICO TRAM LINEE n°1 e n°2  
TRAMLINIEN 1 UND 2
-  ZONA A TRAFFICO LIMITATO  
E AREE PEDONALI  
VERKEHRSBERUHGTE ZONE UND  
FUSSGÄNGERBEREICHE
-  TRAFFICO PEDONALE INTERRATO  
UNTERIRDISCHE  
FUSSGÄNGERWEGE
-  COLLEGAMENTI VERTICALI  
VERTIKALE ERSCHLIESSUNGEN
-  COLLEGAMENTO BIDIREZIONALE  
KISS&RIDE - VIA DEL MACELLO  
DA VALUTARE  
ZWEILÄUFIGE VERBINDUNG  
KISS&RIDE - SCHLACHTHOFSTR.  
ZU BEWERTEN

STUDI DELLA MOBILITÀ E CONCEPT DEL CENTRO INTERMODALE  
 MOBILITÄTSSTUDIEN UND KONZEPT DES INTERMODALEN ZENTRUMS

Viabilità di Progetto (senza ciclabile)  
 Projektmobilität (ohne Fahrradverkehr)

SCALA / MASZTAB 1:5000  
 DATA / DATUM 28/03/2013

**USPRA3.1**

Boris Podrecca Architects - ABDR Architetti Associati - Theo Hotz Partner  
 RIQUALIFICAZIONE DELL'AREALE FERROVIARIO DI BOLZANO  
 WIEDERGEGWINNUNG DES BAHNHOFAREALS BOZEN