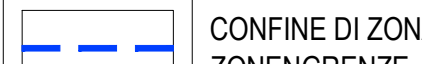
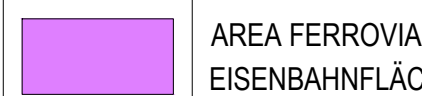


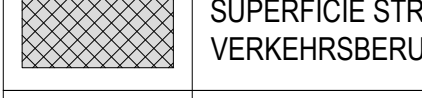
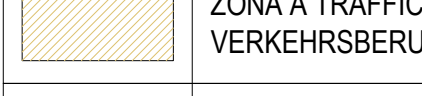
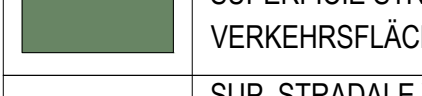

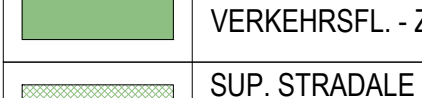


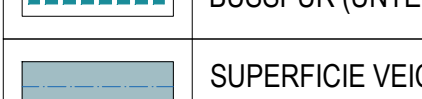

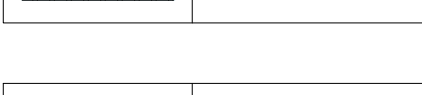
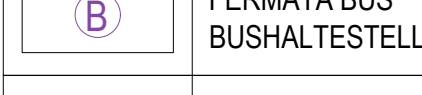
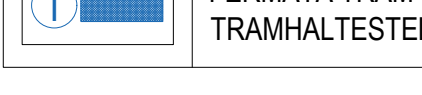

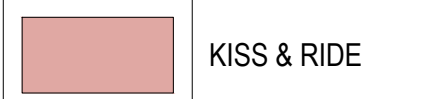
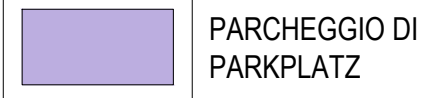

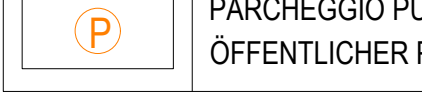

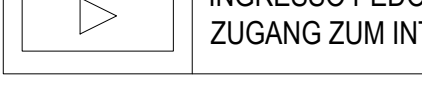



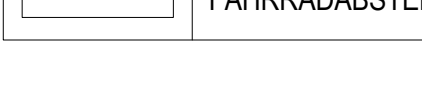
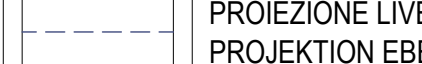


DESTINAZIONI D'USO DEL SUOLO  
NUTZUNG DES GRUNDES

-  CONFINI DI ZONA  
ZONENGRENZE
-  AREA FERROVIARIA  
EISENBAHNFLÄCHE
-  SUPERFICIE STRADALE VEICOLARE ESISTENTE  
BESTEHENDE STRASSENFLÄCHE FÜR MOTORISIERTEN VERKEHR
-  SUPERFICIE STRADALE VEICOLARE  
STRASSENFLÄCHE FÜR MOTORISIERTEN VERKEHR
-  SUPERFICIE STRADALE A TRAFFICO LIMITATO  
VERKEHRSBERUHIGTE STRASSE
-  ZONA A TRAFFICO LIMITATO (CENTRO CITTÀ)  
VERKEHRSBERUHIGTE ZONE (STADTZENTRUM)
-  SUPERFICIE STRADALE VEICOLARE DI ACCESSO AL CENTRO INTERMODALE - PRIVATI -  
VERKEHRSFLÄCHE - ZUFAHRT ZUM INTERMODALEN KNOTENPUNKT -INDIVIDUALVERKEHR-
-  SUP. STRADALE VEICOLARE DI ACCESSO AL CENTRO INTERMODALE (IPOGEA) -PRIVATI-  
VERKEHRSFLÄCHE - ZUFAHRT ZUM INTERMOD. KNOTENP. (UNTERIRDISCH)
-  SUP. STRADALE VEICOLARE DI ACCESSO AL CENTRO INTERMODALE -MERCÌ E TAXI-  
VERKEHRSFL. - ZUFAHRT ZUM INTERMODALEN KNOTENPUNKT -ANLIEFERUNG UND TAXI-
-  SUP. STRADALE VEICOLARE DI ACCESSO AL C. INTERMODALE (IPOGEA) -MERCÌ E TAXI-  
VERKEHRSFL. - ZUFAHRT ZUM INTERMOD. KNOTENP. (UNTERIRDISCH) -ANLIEFERUNG UND TAXI-
-  SUPERFICIE VEICOLARE PREFERENZIALE BUS  
BUSSPUR
-  SUPERFICIE VEICOLARE PREFERENZIALE BUS (IPOGEA)  
BUSSPUR (UNTERIRDISCH)
-  SUPERFICIE VEICOLARE PREFERENZIALE TRAM (METROBUS)  
TRAM (METROBUS) STRASSENFLÄCHE
-  SUPERFICIE STRADALE A TRAFFICO LIMITATO SU CORSIA TRAM (METROBUS)  
VERKEHRSBERUHIGTE STRASSE AUF DEN TRAMSPUR (METROBUS)
-  FERMATA BUS  
BUSHALTESTELLE
-  FERMATA TRAM  
TRAMHALTESTELLE
-  PARCHEGGIO TAXI  
TAXI PARKPLATZ
-  KISS & RIDE
-  PARCHEGGIO DI SUPERFICIE  
PARKPLATZ
-  AUTORMESSA PUBBLICA SOTTERRANEA  
ÖFFENTLICHE UNTERIRDISCHE GARAGE
-  PARCHEGGIO PUBBLICO  
ÖFFENTLICHER PARKPLATZ
-  INGRESSO CARRABILE E PER AUTORIZZATI IN ZONA TRAFFICO LIMITATO  
ZUFahrtsBERECHTIGUNG IN VERKEHRSBERUHIGTEN ZONEN
-  INGRESSO PEDONALE AL CENTRO INTERMODALE  
ZUGANG ZUM INTERMODALEN KNOTENPUNKT
-  PERCORSO CICLABILE  
FAHRRADWEG
-  PERCORSO CICLABILE SOPRAELEVATO  
FAHRRADWEG - ÜBERFÜHRUNG
-  PERCORSO CICLABILE INTERRATO  
FAHRRADWEG - UNTERERDISCH
-  PARCHEGGIO BICI  
FAHRRADABSTELLPLATZ
-  PROIEZIONE LIVELLO -01  
PROJEKTION EBENE -01

Areale Bolzano ABZ S.p.A.  
Areal Bozen ABZ A.G. ARBO



PIANO DI ATTUAZIONE IN PROSECUZIONE DEL CONCORSO DI IDEE PER L'AREALE FERROVIARIO DI BOLZANO AL FINE DELLA DEFINIZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA DURCHFÜHRUNGSPLAN ALS FORTSETZUNG DES IDEENWETTBEWERBS FÜR DAS BAHNHOFSAREAL BOZEN ZWECKS FESTLEGUNG DES RAHMENAKKORD

Masterplan 2013 © ATI Progettisti / ARGE Planer  
Boris Podrecca Architects (Capogruppo / Gruppenleiter) - Wien  
ABDR Architekt Associati - Roma  
Theo Holz Partner - Zürich

Rimodellazione 2016-18 in base alle esigenze manifestate da ARBO SpA  
Neugestaltung 2016-18 gemäß den von ARBO AG angegebenen Anforderungen  
ATI / ARGE  
Prometeia Srl/Genb - Bolzano/Bozen  
Studio Sacchin - Merano/Meran

SISTEMA DELLA MOBILITA' (STRADALE E FERROVIARIA) - PARTE B  
MOBILITÄTSSYSTEMATIK (STRASSE UND SCHIENE) - TEIL B

Scala / Maßstab: 1:1000	Data di emissione / Datum der Veröffentlichung: 28/03/2018	Foglio n. / Plan Nr.: 1.2.7.2
Revisione / Index	Data / Datum	Descrizione / Beschreibung

